

# PAÍS AGRESSOR O JAPÃO

## O Presidente Roosevelt Afirma Que Fez Tudo Para Evitar Que a Guerra Se Estendesse Ao Pacífico

### HITLER DESAFIOU A NOSSA LIBERDADE

#### Sensacionais Declarações do Sr. Sumner Welles

## A Campanha do V

J. E. DE MACEDO SOARES

Tem, encontrado algumas pessoas azedas (mas bem intencionadas) que não compreendem o alcance e as vantagens da campanha do V; o que elas aconselhavam às populações dos países invadidos e assolados pelo furor teutonico seria antes uma boa carga de bombas, bombas-torpedo, bombas-relogio, bombas de mergulho ou de profundidade. São pessoas excessivamente pragmáticas ou melhor ainda, pessoas incontentáveis e mal-humoradas.

A campanha do V, na nossa fraca opinião, foi inventada por quem bem conhece as misérias e grandezas do coração humano. Uma população, mesmo humilhada e sacrificada sob a bota do feroz conquistador estrangeiro, não terá molas para a reação dramática. O seu desejo de reação abafa-se no instinto de conservação e no egoísmo, que mesmo em terribes circunstâncias encontram pretextos plausíveis para justificarem-se na pusilanimidade geral. A campanha do V sugere um protesto mais esportivo do que dramático. A atitude aparentemente inofensiva, porém extremamente expressiva, desencadeia o espírito combativo encaixado no gosto da aventura. Os primeiros V V divertem, estimulam, lisonjeiam o amor próprio dos marcadores. Depois verificando-se que o pesado animal opressor se aborrece com as cocegas, todo mundo deseja coçá-lo.

Afinal, a luta invisível arrebatou o patriotismo e o povo que antes da deflagração de uma brincadeira parecia incapaz de se articular numa ideia comum de resistência, acaba propondo-se a atitudes heróicas, formando o ente coletivo que arrebatou sua existência do plano trivial e cotidiano para viver uma imaginação de romance.

O V, que surgiu na Bélgica ocupada, em francês é a inicial de "vitoria" e em flamengo de uma palavra que significa "liberdade". Assim o sinal traduz a aspiração dos povos escravizados: a vitória para a liberdade.

## Não Houve Choque Entre Tropas Russas e Japonesas

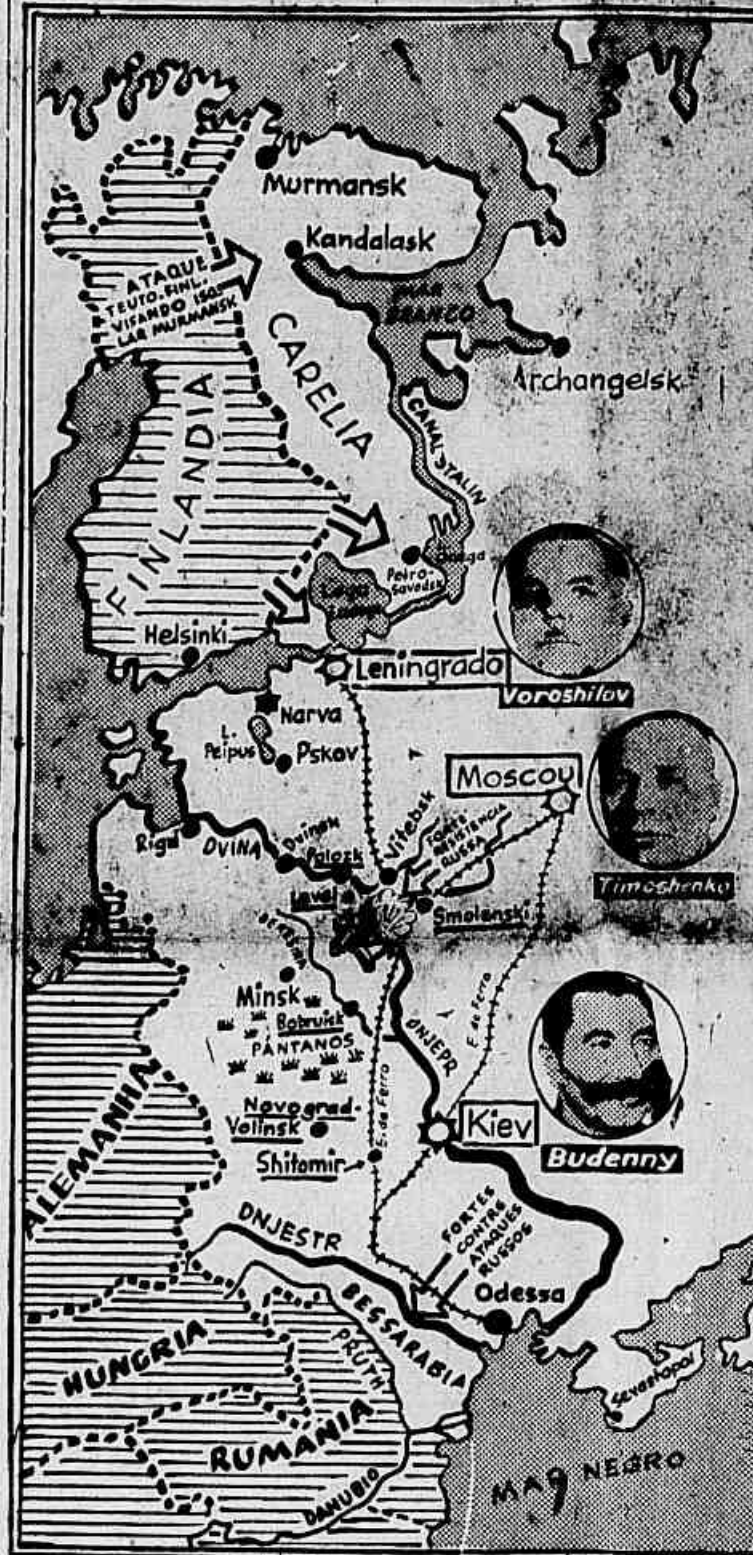
### "Impossível a Veracidade de Tal Notícia" — Diz Uma Portavoz Nipônica Em Changai

CHANGAI, 24 (U. P.). — O porta-voz da embaixada japonesa declarou hoje que não tinha conhecimento das notícias publicadas no exterior, segundo as quais teria se verificado um choque entre forças japonesas e russas em Chag-Kufeng, acrescentando ser impossível a veracidade de tal notícia.

Os regimes extremistas: bolchevista, nazista, fascista, integralista, falangista e quejandos, têm todos um denominador comum, que é a compressão da policia. São todos regimes de violência policial, de arbitrio, de capricho pessoal e despotismo. Ora, a reação do V parece ser o meio mais eficiente (até agora) de filtrar através da rede da policia um eloquente protesto, a expressão da vontade e da determinação nacional.

A generalização do V, a inventiva e a improvisação de seus divulgadores, assume pois a significação de uma ideia moral, torna-se um fato do espírito, cuja esplêndida influência jamais se subtraiu um simples ato de força governamental. Quando a opinião de um povo, através da compressão da policia, consegue exprimir a deliberação nacional, sendo essa deliberação atingir um ideal de justiça e de liberdade — podemos aceitar como definitivamente assentado, que tal compressão tem seus dias contados, não passa de um recurso transitório, de um expediente para adiar o inevitável, isto é, a vitória da força moral sobre a violência material.

Por tudo isso pomos de lado outras opiniões bem intencionadas e sem desprezar as bombas (muitas bombas) aplaudimos calorosamente a campanha do V.



Mapa geral da situação na Frente Oriental, vendo-se os três chefes do Exército russo nos setores em que comandam

## NENHUMA ALTERAÇÃO NA FRENTE ORIENTAL

### MOSCOU BOMBARDEADA PELA TERCEIRA NOITE CONSECUTIVA

#### Berlim Reconhece a Enérgica Resistência dos Russos — Divergências

BERLIM, 24 (U. P.). — As grandes batalhas, que se estão travando contra o exército russo e destinadas a quebrar definitivamente toda a resistência soviética, mantiveram hoje sua violenta intensidade anterior na frente oriental e nos bolsões que vão ficando para trás, onde os alemães cercaram grandes grupos de soldados russos.

O acontecimento notável das últimas 24 horas foi a terceira incursão aérea sobre Moscou, qualificada de "tão intensa como as duas anteriores". O comunicado do Alto-Comando, que diz simplesmente que as operações se desenvolvem de acordo com o plano, não fala de avanços e admite que os combatentes russos oferecem feroz resistência em vários pontos. Em algumas de suas crônicas os correspondentes da DNB e da campanha de propaganda informam que os russos recusam se render, mesmo quando suas posições são insustentáveis. O comunicado reconhece também que o inimigo "opõe obstinada resistência local".

#### OS RUSSOS INIMIGOS MAIS PODEROSOS DA ALEMANHA

Como em todas as informações divulgadas desde o começo da guerra, os alemães declaram que os russos demonstraram ser os inimigos mais poderosos que encontraram os soldados germanicos, mas, ao mesmo tempo, destacam que a resistência russa, por mais violenta que seja, não servirá ao inimigo, pois as armas e a estratégia superiores dos alemães destruirão inexoravelmente os soldados russos.

Publicaram-se alguns detalhes das ações, por meio das quais os alemães procuram esmagar os grandes bolsões que até agora parecem conter, em certa parte, o avanço alemão.

O comunicado oficial do alto-

(Conclui na 3ª pag.)

## Revolução Econômica no Japão

### Controle Rigoroso das Industrias e dos Bancos — A Luta do Principe Konoye Contra os "Trusts" — Os Mitsui e os Mitsubishi — A Falta de Materias Primas — A Produção do Aço e a Guerra

(Copyright da INTER-AMERICANA, especial para o DIÁRIO CARIOCA)

Os planos do Japão do domínio da politica externa são ainda enigmáticos. E não apenas para os observadores estrangeiros, mas também provavelmente para os do próprio Japão. Porque a sua realização depende, em primeiro lugar, do sucesso ou insucesso dos alemães na Rússia, da rapidez ou da lentidão das operações na Europa. O Japão não se comprometerá numa nova e grande empresa belica no Extremo-Oriente, antes de

que a sorte da Rússia Europeia não esteja virtualmente decidida. Ora, para não estar desprevenido no momento propício, o governo japonês acaba de adotar medidas que equivalem a uma revolução econômica. O novo gabinete do principe Konoye anunciou o domínio do Estado sobre as industrias de carvão, petróleo e produtos químicos.

(Conclui na 4ª pag.)

## DECLAROU WENDELL WILKIE

### 'Não Podemos Esperar Numa Esquina, Que Ele Nos Venha Forir'

#### O Auxílio à Inglaterra e à China Deve Ser Intensificado

SÃO FRANCISCO, 24 (Reuter). — Depois de assegurar que a defesa da liberdade deve ser uma tarefa positiva, o senador Wendell Wilkie, em alongada pronuncia, hoje nesta cidade, declarou: "O chanceler Hitler desafiou a nossa liberdade. Não podemos esperar, numa esquina, que ele venha nos ferir. Devemos dar valiosamente um passo para a frente afim de afastarmos Hitler da sua guarda e desaloj-lo do caminho".

O sr. Wilkie afirmou, depois de uma breve pausa, que a defesa da liberdade é uma tarefa positiva.

Alexandre, o auxílio à China no sentido de desviar as energias japonesas, e para que o auxílio norte-americano à Grã-Bretanha fosse muitas vezes redobrado. Bases navais e aéreas adicionais deviam ser adquiridas para proteger as rotas de suprimentos no Atlântico norte, e as vias marítimas e aéreas no Atlântico sul deviam ser guardadas para evitar qualquer ação alemã através da Espanha e Portugal.

"Assim cercado o totalitarismo, tendo a torrente nazista atingido o seu ponto culminante, concluiu o sr. Wilkie, esta campanha a se retirar. A história prova que forças como estas somente podem sobreviver com a expansão".

## AMEAÇADAS AS ILHAS FILIPINAS OS ACONTECIMENTOS DO EXTREMO ORIENTE AFETAM A SEGURANÇA DOS E. UNIDOS

WASHINGTON, 24 (Reuter). — Discursando hoje, o presidente Roosevelt declarou o seguinte: "De fato, os Estados Unidos haviam permitido que o Japão fizesse importação de petróleo deste país para evitar que o Japão obtivesse nas Índias Neerlandesas". O presidente estava falando sem caráter oficial, aos membros do Comitê de Participação voluntária do escritório de defesa, civil. "Havia — e assim o podeis chamar — um método nesta permissão de deixar que o petróleo seguisse para o Japão, na esperança de que — e este trabalho prosseguirá por dois anos — a guerra fosse afastada do Pacífico Sul, para o nosso próprio benefício, para a defesa da Inglaterra, e pela liberdade dos mares".

"A guerra prossegue — continuou o presidente — e já se aproxima do seu segundo aniversário. Um dos nossos esforços desde o princípio, foi o de evitar que essa guerra se espalhasse por algumas áreas onde a mesma ainda não havia irrompido. Uma dessas áreas chamava-se o Oceano Pacífico. Aconteceu então que havia um lugar no Pacífico Sul, onde nós tínhamos uma quantidade de coisas a cuidar: abaixo das Índias Ocidentais, na concessão dos Estreitos e na Índia-China. E tínhamos ainda que auxiliar o consumo dos excessos de carne, trigo e milho dos australianos para a Inglaterra. Era uma das forças mais essenciais de nosso próprio ponto de vista de defesa, evitar que a guerra estalasse naqueles lugares".

"Acrescente-se a isto: se o petróleo americano fosse proibido de ser exportado para o Japão, provavelmente este país se dirigiria para as Índias Neerlandesas, e desde há um ano de guerra já estaria em guerra".

Havendo observado que o presidente Roosevelt fez as observações acima usando o preterito, alguns observadores imediatamente inferiram que ele deve estar agora preparado para impor embargo sobre o petróleo para o Japão e a retirar outras medidas econômicas.

#### AS DECLARAÇÕES DO SR. SUMNER WELLES

WASHINGTON, 24 (Reuter).

O sr. Sumner Welles, secretário de Estado em exercício, em declaração denunciando a agressão japonesa no Extremo Oriente, disse: "Convenho lembrar que, em 1940, o governo japonês manifestou em diversas ocasiões o desejo de que as condições de disturbios não se alastrassem pela região do Pacífico, aludindo particularmente às Índias Orientais Holandesas e à Indo-China".

(Conclui na 3ª pag.)

## Arrasado no Mediterraneo Um Comboio Italiano

### Interceptado, Também Um Comboio Alemão na Mancha

#### A BRILHANTE AÇÃO EM CONJUNTO DA "ROYAL AIR FORCE" E DA "HOME FLEET"

LONDRES, 24 (R.). — Foi oficialmente anunciado que unidades ligeiras britânicas interceptaram na noite de ontem, quarta-feira, um comboio inimigo que singrava os estreitos de Dover, fortemente escoltado. Atacado pelas unidades britânicas afundou um dos navios de patrulhamento, tendo ficado outros seriamente danificados. Do lado britânico não houve vítimas.

#### BATALHA AERO-NAVAL NO MEDITERRANEO

CAIRO, 24 (Reuter). — Um

ataque particularmente bem sucedido em que tomaram parte os bombardeiros da RAF e aviões da marinha britânica foi levado a efeito contra um comboio inimigo ao largo da ilha fortificada italiana de Pantelária, durante o dia 22 do corrente, segundo informa um comunicado do Comando Britânico do Oriente Médio.

Esse comboio composto de quatro navios mercantes de tipo médio, escoltados por vários "destroyers", foi avistado e, em seguida, atacado violentamente pelos aviões da RAF. Duas bombas de alto poder explosivo explodiram sobre uma unidade de 7.000 toneladas que se incendiou. Duas outras bom

## CARDILO FILHO

### ADVOGADO

AV. ERASMO BRAGA, 12

8º Andar

(ESP. CASTELO)

Ações, consultas e pareceres sobre Direito Civil e Comercial. Ajustamento de estatutos de sociedades anônimas em geral. As novas leis experimentais, empresas de seguros, bancárias ou concessionárias de serviços públicos.

### Novo Interventor Para o Acre



Capitão Osvaldo Passos, novo Interventor do Acre

O presidente da República assinou decretos exonerando, a pedido, o sr. Epaminondas Martins do cargo de governador do Território do Acre, nomeando para substituí-lo o capitão Osvaldo Passos.



# Diário Carioca

## EXPEDIENTE:

### Diretoria

Horacio de Carvalho Junior, diretor-presidente  
J. B. Martins Guimarães, diretor-gerente

Danton Jobim, diretor-adjunto

DIRETORES-ASSISTENTES:

F. J. Teixeira Leite

Henrique de Moura Lihner

Telefones: — Direção: 22-3023; Redação: 22-3024; Circulação: 22-3025; Publicidade: 22-3026; Gráfica: 22-3027

Nota: — Os comentários editoriais deste jornal, sobre assuntos internacionais, são de responsabilidade de seu diretor, Dr. Horacio de Carvalho Junior.

ASSINATURAS:

Ano: 1941 — 750000

Semestre: 1941 — 400000

Para o Exterior: 150000

Semestre: 800000

VENDA AVULSA

Em todo o Brasil: 8000

É cobrador autorizado o sr. J. T. de Carvalho

Percorre o interior do país a serviço desta folha o sr. Romaldo Perceira, nosso inspetor.

REPRESENTANTES:

Mina Geraldo — B. Horizontes — O. N. Magalhães

(2)

Bucurati — São Paulo: Mario Cordeiro — R. L. Ribeiro Badurô, 458 — São Paulo — 33 — Telefone: 37001

(2)

Pernambuco — Recife: Rui Duarte

(2)

Alagoas — Maceió: Paulo Travassos Sarinho

(2)

Bahia — Salvador: Virgílio D. Borba Jr.

Publicidade: 22-3018

PRACA TIRA-DENTES, 77

# Ininterruptos os Ataques da Aviação Britânica Contra Objetivos Militares Alemães

**ATINGIDOS EM BREST E LA PALICE OS COURAÇADOS 'GNEISENAU' E 'SCHARNHORST' — PAVOROSOS INCENDIOS EM FRANKFORT E MANHEIM — POUCA ATIVIDADE AEREA DOS GERMANICOS SOBRE AS ILHAS BRITANICAS**

FOLKSTONE, 24 (U.P.) — A aviação britânica não interrompeu suas devastadoras incursões contra o território ocupado no norte da França. Hoje efetuaram-se dois raids em pleno dia e à meia noite e ao amanhecer também foram atacados diversos pontos da zona de Boulogne, onde ocorreram fortes explosões. No estreito de Dover era hoje muito denso o nevoeiro, reinando intenso calor. Da costa britânica ouviam-se as explosões e o incessante matraquear das baterias anti-aéreas.

## SOBRE BOULOGNE E CALAIS

FOLKSTONE, 24 (U.P.) — As Reais Forças Aereas Britânicas prosseguiram em seus ataques na parte norte da França e bombardearam esta madrugada as zonas de Boulogne e Calais.

## Confirmados os Ataques Aos Vasos de Guerra Alemão

LONDRES, 24 (Reuter) — Operações extensivas e bem sucedidas, levadas a efeito contra os navios de guerra alemães, "Scharnhorst" e "Gneisenau", foram anunciadas hoje à tarde, pelo Ministério do Ar. O comunicado, a este respeito, diz:

"Durante as últimas 24 horas, operações em larga escala foram desferidas, pelo bombardeio do Comando Costeiro, contra os navios de guerra alemães "Scharnhorst" e "Gneisenau". Ontem, os nossos aviões de reconhecimento, descobriram que o "Scharnhorst" havia sido transferido do Porto de Brest para o de La Pallice, a 240 milhas de distância daquele porto.

Antes do amanhecer de hoje foi levado a efeito um ataque por meio de bombas pesadas, contra o referido navio, enquanto o mesmo se encontrava ancorado ao longo do quebra-mar. Bombas pesadas e capazes de penetrar a mais poderosa couraça de navios foram lançadas tendo sido observado que uma delas atingiu o alvo. A formação cerrada de bombardeiros britânicos foi enfrentada por terrível fogo das baterias anti-aéreas e intercedida por numerosos "Messerschmitts" 100, de caça. Dois

cas, que tomou parte, nessas operações já se empenharam em muitos combates com os caças inimigos. Numa dessas pua-

## Bombardeados os Entrepósitos de Hazebrouch

LONDRES, 24 (Reuter) — Ao arremessarem uma carga de alto poder explosivo e bombas incendiárias, que causaram grandes incêndios na estação e entrepostos de Hazebrouch, norte da França, os bombardeiros "Blenheim" do Comando Costeiro, completaram o ataque em três minutos, segundo consta de uma informação dos serviços do Ministério do Ar.

Esta é a primeira vez que as munições do Comando Costeiro

## Sobre Frankfort e Manheim

LONDRES, 24 (Reuter) — "Objetivos industriais, nas cidades de Frankfort e Manheim foram novamente atacados pelos bombardeiros da RAF, pertencentes ao Comando Costeiro", informa o comunicado do Ministério do Ar. "Grandes incêndios irromperam, especialmente em Manheim".

As Docas do Havre e de Oostende sofreram também ataques

raides praticados contra este país, ontem à noite. Quasi ao amanhecer de hoje quatro

## Mais Atividade Nos Ataques Germanicos à Inglaterra

LONDRES, 24 (Reuter) — Segundo anuncia o Ministério do Ar, as esquadrilhas alemãs estiveram mais ativas sobre território inglês, no decorrer da noite passada. Todavia, não se registou nenhum ataque em larga escala, da natureza dos que eram anteriormente levados a efeito pela Luftwaffe. O número de vítimas foi baixo, resistindo-se entre elas alguns mortos, da mesma forma que os prejuízos materiais foram pouco consideráveis. Foi abatido um dos aviões atacantes.

## O Comunicado do Ministerio do Ar

LONDRES, 24 (U.P.) — É o seguinte o texto do comunicado do Ministerio da Aviação, divulgado hoje:

"Os objetivos industriais de Frankfort e Manheim foram atacados novamente ontem à noite, por aviões do Comando de Bombardeio observando-se grandes incêndios em Manheim. Havre e Oostende também foram atacados. Não perdemos nenhum avião durante estas operações.

# Os Estados Unidos Ameaçados Pela Situação Internacional

**Anunciado o Aumento da Produção Bélica — Mais Créditos Pedidos à Câmara dos Representantes Para a Defesa Nacional**

NOVA YORK, 24 (Reuter) — O Departamento de Guerra dos Estados Unidos redigiu um projeto de lei para o Comitê Militar do Senado, visando a retenção, nas fileiras, durante o período de emergência a ser declarado pelo Congresso, dos guardas nacionais e reservistas escolhidos. O projeto de lei mencionado propõe ao Congresso declarar que "o interesse nacional e a prosperidade dos Estados Unidos estão gravemente ameaçados pela situação internacional".

## UM CREDITO FABULOSO PEDIDO AO CONGRESSO

WASHINGTON, 24 (Reuter) — O Comitê de Despesas da Câmara dos Representantes recomendou hoje à mesma a concessão de um novo crédito de 8 bilhões e 600 milhões de dólares destinado ao exercício da marinha e à Comissão Marítima dos Estados Unidos. Nesta verba vão incluir-se os fundos necessários para elevar a construção mercante naval a dois navios diários logo no início do ano próximo.

Deste total, 4 bilhões e 700 milhões de dólares serão destinados a prover o exercício de equipamentos e a manutenção necessária a 172 mil homens, isto é, 100 mil mais que a força atual. Nessa importância também se incluirão artigos "críticos" para um exercício de três milhões de homens.

Se este crédito for aprovado, os fundos à disposição do exército para o ano fiscal que começou em primeiro de julho se elevarão a 15 bilhões e 38 milhões de dólares.

O Comitê em questão recomendou ainda a verba de 1 bilhão e 600 milhões de dólares, quantia essa que permitirá a construção de 541 cargueiros e o financiamento da aquisição de mais 50 para enfrentar a séria escassez de navios produzida parcialmente pela lei de arrendamento e empréstimo.

Funcionários da Comissão Marítima declararam ao Comitê que um com navios mercantes americanos foram, ou serão em breve, retirados do serviço nacional e arrendados à Grã-Bretanha para o tráfego no Mar Vermelho. As mesmas pessoas acrescentaram que 2,300 toneladas tinham sido já transferidas para o tráfego no Atlântico norte, de conformidade com a lei de arrendamento e empréstimo.

## AUMENTA A PRODUÇÃO BÉLICA

WASHINGTON, 24 (Reuter) — A produção de armamentos dos Estados Unidos experimentou "aumento muito animador" desde o mês de abril, anunciou hoje o secretário da Guerra, senhor Stimson.

A produção de munições e de TNT (explosivo de alto poder) foram virtualmente dobradas. A produção dos tanques de peso médio aumentou em 167 por cento; a de tanques leves, em 47 por cento; a de bombardeiros, em 17,80 e de polvorizadores, em 127 por cento.

## ACUSADO DE TRAIDOR O SENADOR WHEELER

WASHINGTON, 24 (Reuter) — O senador Wheeler dirigiu cartas hostis a numerosos oficiais e soldados do exército recomendando-lhes que se opusessem à entrada dos Estados Unidos na guerra, segundo declarou o secretário da Guerra, sr. Stimson, durante a conferência concedida hoje aos representantes da imprensa.

Acreditado que isso se parece muito com atividades subversivas contra os Estados Unidos e, até mesmo, com traição. Acrescentou o sr. Stimson que os cartões postais tinham seguido livros de porte, devido à chance do senador Wheeler e que tinham sido impressas no total de um milhão nas oficinas gráficas do Estado, embora tivessem a menção de "não impressas a expensas do governo". Quando esses apelos são dirigidos a soldados, o ato vai além do que o general Marshall qualifica de "sabotagem", observou o sr. Stimson.

Conveniente lembrar que o general Marshall tinha anteriormente descrito a sabotagem como tentativa para induzir oficiais ou soldados a se oporem à extensão do seu serviço ativo. Ora, o Congresso está atualmente discutindo a medida para a prolongação daquele serviço.

## Iniciada a Troca de Diplomatas Americanos Pelos do Eixo

POSTOS EM LIBERDADE, ONTEM, 137 FUNCIONARIOS CONSULARES ITALIANOS

LIBEIRA, 24 (U.P.) — O comandante do "Westport" autorizou o desembarque, ontem à noite, dos 137 representantes consulares italianos, obrigados a abandonar os Estados Unidos, depois de receber a comunicação de que os 81 representantes consulares norte-americanos na Itália atravessaram a fronteira de Portugal com a Espanha. Por outro lado, os 327 alemães, que se encontram a bordo do navio norte-americano, não puderam desembarcar uma vez que somente hoje chegaram os soldados norte-americanos obrigados a sair da Alemanha e dos países ocupados por ela.

# UM EPISODIO da Luta na Siria

## Interessantes Declarações de Um Oficial Francês

LONDRES, 24 (Reuter) — Me recei ser contada a extraordinária aventura de um francês, chamado "spahis", Franceses Livres, o qual, ferido, a 13 de junho, perto de Kessouh, na Siria, foi transportado para a França, em avião das forças de Vichy, afirmando ser segredo, mas logo depois, no dia seguinte, a imprensa do ministério embarcou, outra vez, para a Siria.

"No dia 8 de junho — disse ele — ocupamos, sem resistência, os dois primeiros postos em contradição pela nossa coluna. Meu esquadrão recebeu a ordem de abandonar, sem forças para andar, a noite, um dos meus "spahis", ferido no peito, tomou-me nos ombros, carregou-me para uma aldeia próxima, onde fomos acolhidos por alguns soldados de Vichy, evacuados para Damasco.

Dois dias antes da entrada dos Franceses Livres em Damasco fomos transportados para as montanhas libanesas e, depois, para as missões leigas de Beirut. Bem como, vários feridos, prisioneiros franceses-livres e ingleses. No dia 1 de julho, ainda incompletamente curado, recebi ordem de vestir-me e descer para o paiol. Ali, dois policiais me aguardavam, um dos quais me colocou algemas. No carro a que subi, achei quatro soldados ingleses, acompanhados de quatro policiais. Toda essa gente seguiu para Aleppo.

Não esquecerei tão cedo essas 19 horas de viagem, algemado no banco de um carro de terceira classe.

Cheguei a Aleppo completamente exausto. Felizmente, na prisão a que fui recolhido, os prisioneiros eram tratados caridosamente por um sub-oficial. Tive como companheiro de prisão o chefe do radio de uma das estações de bombas da linha de condutos do Iraque a Tripoli.

Esse homem era acusado, ora de "inteligência com o inimigo", ora, de manifestar alegria, quando os ingleses entraram na Siria.

O juiz de instrução de Aleppo me preveniu de que eu seria julgado e deveria escolher um defensor.

No dia 10 de julho chegaram até nós os boatos relativos ao armistício. Eu e meus companheiros contávamos os minutos que faltavam para a entrada dos ingleses. Mas, à noite, recebi ordem de apressar-me, pois deveria partir. Às 22 horas, eu conduzi ao aeródromo, onde esperava, impacientemente, pelo bombardeiro britânico, que justamente nessa noite, demorou. Partiu. O avião fez escala em Atenas, onde se encontrava a missão francesa de ligação com os alemães para o tráfego destinado à Siria. Os oficiais vichystas conduziram-se corretamente,

assim como os alemães, aos quais foi explicado o meu caso. Passei a noite com a mesma guarda que me levava da Siria. Na manhã de 11 de julho, partimos para Marselha. Nessa cidade, fui recolhido a um cárcere secreto. Fiquei surpreso diante da falta de alimentação. Os prisioneiros recebiam um pedaço de pão, por dia, coisa aliás, que a população civil não estava segura de obter. As autoridades trataram-me corretamente, evitando, vexames desnecessários. No dia 13, recebi a visita de um oficial, que me interrogou e me comunicou que eu seria enviado a Clermont Ferrand para julgamento.

Mas, chegou o armistício e aqui estou de novo, pronto para lutar pela França Livre.

## O Povo Inglês Já Apresentou 50.354 Invenções e Planos Para Ganhar a Guerra

LONDRES, 24 (Reuter) — Desde o início da guerra já foram submetidas ao Ministério dos Abastecimentos 50.354 invenções e planos para ganhar a guerra, informa o dr. H. J. Gough, do Departamento de Pesquisas Científicas do Ministério.

Dentre quatrocentas dessas sugestões apenas uma tem probabilidade de contribuir realmente para que a Grã-Bretanha vença a guerra. Entretanto, o dr. Gough pede ao público que continue a acrescentar as suas ideias.

## Descoberto na Russia Mais Um Manancial de Petróleo

LONDRES, 24 (Reuter) — Novo manancial de petróleo foi agora descoberto em Aذربaijão, segundo anuncia a emissora de Moscou, acrescentando que alta coluna de óleo está continuamente jorrando, prometendo assim um bom suprimento de petróleo de alta qualidade, em futuro próximo.

## O Chefe da Rebelião do Iraque Aguardará, Em Stambul o Final da Guerra

ANCARA, 24 (U.P.) — Informa-se de fonte autorizada que o ex-chefe da rebelião do Iraque, sr. Rachid Ali El Gailani, abandonou Teraul, dirigindo-se à esta capital, onde se reunirá com sua esposa, devendo-se em seguida dirigir-se para Stambul, onde pretende permanecer até o final da guerra.

# O CONFLITO ENTRE O PERU' E O EQUADOR

**LUTA-SE INTENSAMENTE NA FRONTEIRA — O APELO DO CHANCELER ARGENTINO AOS SEUS COLEGAS DOS PAISES EM LUTA**

QUITO, 24 (U.P.) — Informou-se oficialmente que as tropas peruanas, entre as quais se encontram peruanos de origem japonesa, iniciaram um ataque contra as posições equatorianas às 4 horas da manhã de hoje. Os aviões peruanos metralharam e atacaram as posições de Quebrada Seca e Matapalo, causando vítimas entre a população civil. Continua a luta intensamente.

DO CHANCELER ARGENTINO AOS SEUS COLEGAS PERUANOS E EQUATORIANOS

BUENOS AIRES, 24 (U.P.) — O ministro das Relações Exteriores, dr. Ruiz Guinazu, enviou o seguinte telegrama aos ministros de Relações Exteriores do Peru' e do Equador: "Informações jornalísticas que infelizmente parecem ser confirmadas, fazem saber de novos acontecimentos na fronteira equatoriana — peruana, não obstante os apelos que toda a America dirigiu a esses dois países com fraternais anseios de paz que ambos os governos aceitaram com palavras de nobre acesso.

"Nos momentos em que, respondendo a essa comum aspiração deveriam examinar as bases da conciliação oferecida, o reagravamento do conflito cuja responsabilidade não nos cabe agora determinar, afasta um propósito que constitui um dever de todos nesta hora, manter e fortalecer a bem da unidade do continente e do espírito de solidariedade com que temos feito de todas as nossas causas uma causa comum.

"O governo argentino formula, pois, um apelo supremo, a esse governo, para que, consciente de sua responsabilidade e de quanto dele dependa, sejam suspensas as atividades que essas informações acenham, para permitir prontamente o início efetivo dos processos conciliatórios que, com tão justificadas e necessárias esperanças, deviam começar atualmente em Buenos Aires.

## O COMUNICADO PERUANO

LIMA, 24 (Reuter) — O comunicado do Ministério das Relações Exteriores do Peru', informa que, durante todo o dia de hoje, prosseguir a luta na zona fronteiriça disputada, entre tropas do Peru' e do Equador.

"A batalha, que teve início, ontem, pela manhã, em frente ao posto peruano de Aguas Verdes, Pocitos e Matapalo, continuou, sem interrupção, durante o dia inteiro, diz o co-

# Eden Adverte Franco

**TEXTO DA DECLARAÇÃO DO MINISTRO DO EXTERIOR DA INGLATERRA NA CAMARA DOS COMUNS**

LONDRES, 24 (U.P.) — A declaração formulada hoje na Câmara dos Comuns pelo ministro das Relações Exteriores, Anthony Eden, concernente à Espanha, é do teor seguinte:

"Desde a terminação da guerra civil espanhola, o governo britânico trata por todos os meios de fomentar o restabelecimento econômico da Espanha e de ajudar o povo espanhol em sua tarefa de reconstrução.

Considero que a melhor forma de contribuir para esse fim é alentando o ressurgimento das relações comerciais anglo-espanholas. De conformidade com essa ideia, foi assinado com o governo espanhol, em 18 de março de 1940, um acordo comercial e de pagamentos e outro de empréstimo de dois milhões de libras esterlinas destinado a acelerar a liquidação dos empréstimos concedidos sob o acordo de "clearing", de antes da guerra civil, mais outros dois milhões de libras destinadas à compra de gêneros de consumo e matérias primas indispensáveis para a reconstrução espanhola. Em 30 de julho de 1940, o Ministério da Guerra Econômica comunicou que não era nossa política estender o bloqueio aos países neutros sempre que os abastecimentos pudessem chegar aos mesmos países sem correr o

## 5.000 Servios Revoltaram-se Contra os Invasores

WASHINGTON, 24 (Reuter) — Uma mensagem recebida de Londres pela Legação da Jugoslávia em Washington, diz que 5.000 servios se revoltaram em 28 de junho, tendo o levante sido suscitado a 12 de julho.

A mensagem acrescenta que servios de Herzegovina e do Montenegro tinham organizado uma re-

belião em represália contra os invasores, sob a direção de Perisovic Milic. Contingentes milia-



# Vichy e Toquio Estão de Acordo

OS JAPONESES JA' OCUPARAM UMA PARTE DO TERRITORIO DA INDO-CHINA

O GOVERNO DO MARECHAL PETAIN RECORREU A' PROTEÇÃO NIPONICA! — A NOTICIA DA OCUPAÇÃO DA ANTIGA COLONIA FRANCESA SERA DADA OFICIALMENTE NA PROXIMA SEGUNDA-FEIRA

VICHY, 24 (U. P.) — Informa-se que o governador da Indochina, vice-almirante Decoux, e o chefe da missão militar japonesa tenente-general Sumita realizaram em Hanoi uma conferência de duas horas, durante a qual examinaram os detalhes do plano estratégico do Japão concernente à "ocupação provisória de posições militares", em virtude do acordo em elaboração, o Japão renovará as garantias de integridade territorial e de soberania francesa na Indochina.

## OS ACONTECIMENTOS, SEGUNDO TOQUIO

TOQUIO, 24 (U. P.) — O "Nichi-Nichi", órgão bastante autorizado, informou, hoje, que as "bandeiras japonesas e francesas" ondulariam juntas em Hanoi e Haiphong, as duas principais cidades da Indochina, o que indica que "está concluído" que a sua única salvação reside na colaboração com Toquio.

Os círculos governamentais recusaram-se a fazer comentários a respeito, bem como sobre a autorização dada por Vichy, para que os japoneses ocupem a parte meridional daquele território. Um funcionário do Departamento de Informações do Japão declarou que o governo carecia de dados sobre ambas as questões.

Não obstante, reina um ambiente de grande expectativa nesta capital, diante da possibilidade de uma ação japonesa no sul, porém a atenção dos círculos nipônicos fixa-se em Londres e em Washington, dadas as repercussões que a atitude do Japão terá, possivelmente, naquelas capitais.

Nas esferas bem informadas diz-se que as notícias circulam no exterior sobre os movimentos navais japoneses são provavelmente exatas.

## A IMPRENSA PORTA-VOZ DO GOVERNO

Diante do acúmulo de rumores que circulam a respeito dos futuros acontecimentos, o governo segue, no que parece, a política de deixar que a imprensa atue como porta-voz oficial do ponto de vista japonês.

As altas esferas recusam-se insistentemente a comentar as questões tratadas pelos correspondentes estrangeiros.

Foi grande a atividade observada durante o dia nos departamentos governamentais, porém não se deu a conhecer o resultado das diversas conferências mantidas.

O Barão Guy Fain, Conselheiro da Embaixada francesa, conferenciou com o Sub-Secretário

do Ministério do Exterior, sr. Yamato.

A entrevista realizou-se hoje pela manhã, e, no que parece, relaciona-se com as negociações franco-nipônicas.

Todos os órgãos da imprensa chamam a atenção para o perigo, que significa para a Indochina e o Japão a suposta aliança de britânicos, chineses e norte-americanos e degaullistas, a qual, segundo se alega, prevê a imediata invasão da Indochina pelo norte e sul.

## IMPORTANTE DECLARAÇÃO OFICIAL

Apesar da reserva que se observa por parte do governo, há indícios de que no decorrer dos próximos dias, seja formulada importante declaração oficial.

O Imperador Hirohito realizará uma nova conferência imperial, antes do fim da semana, e, como se sabe, tais conferências não se realizam, senão quando se deve adotar decisões importantes para a política japonesa.

Além de ser separada uma declaração oficial, há muitos sintomas de que o movimento nipônico para o sul é iminente, e que na realidade não se iniciou já.

As companhias de navegação que são sempre um barômetro infalível sobre os acontecimentos iminentes, recusam quaisquer informações sobre a chegada a partir de seus navios.

Informações extra-oficiais dizem que foram fechados os portos de Kobe, Shi, Monosaki e Nagasaki, que são por sua vez importantes bases navais.

## O FECHAMENTO DO CANAL DE PANAMA

Nos círculos informados japoneses opina-se que existe uma relação direta entre a situação atual e a negativa dos Estados Unidos de permitir que 10 navios japoneses atravessassem o Canal de Panamá.

Um funcionário do Departamento de Informações declarou que Toquio negocia com Washington a autorização de trânsito pelo referido canal.

Assinala-se que se permite a passagem de navios de outras bandeiras, porém evitou-se detalhes sobre aquelas negociações.

As companhias de navegação de repatriação econômica por parte dos Estados Unidos, caso as tropas japonesas ocupem a Indochina, nos círculos locais dizem que a questão de permitir que aquele país sofra muito mais com isto do que o Japão.

## EM PROCURA DE PETROLEO

Assinala-se que o Japão adquiriu, recentemente, a maior

parte de seus abastecimentos petrolíferos na região meridional da Califórnia, sugerindo-se que se formem "suspensas" as exportações de produtos do Extremo Oriente, como estanho e borracha, os Estados Unidos sofrerão um golpe fatal. Não se esclareceu quem suspenderá essas exportações, a maior parte das quais procedem das Índias Orientais Holandesas e das possessões britânicas da Maláia.

O sr. Hakime Fukukoka, comentarista de assuntos financeiros do "Nichi-Nichi" diz que se proíbe a venda de petróleo na Indochina, porém não esclarece porque. Declara em sua coluna que o Japão necessita das exportações da Indochina de arroz, carvão, mineral, tungstênio e chumbo, acrescentando que a era da prosperidade para a Ásia Oriental inicia-se com a Indochina. Declara em seguida que o Almirante Decoux opunha-se antes ao Japão, porém agora coopera com o Japão, a fim de assegurar a sua própria segurança a Vichy, pois compreende que a única forma da Indochina viver é mediante a cooperação com o Japão.

O centro econômico e financeiro da Indochina, acrescenta, é Saigon, que o é também do imperialismo anglo-americano, e centro das forças degaullistas.

## CINGRAM A' INDO-CHINA TROPAS JAPONESES

SAIGON, 24 (U. P.) — Chegaram, esta noite, aos portos da Indochina navios de guerra e transportes de tropas japonesas, de acordo com o convênio assinado entre Vichy e Toquio.

## CONTINUAM AS NEGOCIAÇÕES — INFORMA VICHY

VICHY, 24 (U. P.) — Um porta-voz do governo reiterou, hoje, pela manhã, continuaram as conversações entre Vichy e o Hanoi.

Ainda não foi concluído o acordo, mas, tendo por base as informações da imprensa de Paris, existe um acordo em princípio e estabelece que a França reconhece que a posição destacada do Japão na Ásia dá-lhe vantagens militares e técnicas com que o referido país pode contar para "exercer a ordem no extremo oriente".

Os círculos franceses insistem em que a Alemanha não interveio em nome do Japão e que os japoneses não apresentaram ultimatum algum.

Os mesmos círculos disseram mais uma vez que a presença de concentrações de tropas deu motivo à suspeita de que os britânicos e os chineses poderiam tentar a ocupação da Indochina, facilmente foi admitido

que a França, sosinha não poderia defender a Indochina, dependendo, para garantir os seus direitos de posse, da poderosa posição que os nipônicos ocupam no Extremo Oriente.

## PROTESTAM OS FRANCESES LIVRES

LONDRES, 24 (R.) — O Comitê Político do movimento dos Franceses Livres acaba de publicar o seguinte protesto contra o acordo firmado entre o governo de Vichy e o Japão:

"O acordo realizado entre os governos de Vichy e Toquio, entregando a Indochina ao controle do Japão, só pode merecer a indignação do povo francês, que o Comitê Político da França Livre traduz neste comunicado. A França Livre jamais reconhecerá os abandonos e liberdades do governo de Vichy com relação às colônias francesas. Desde o mês de março último que o general De Gaulle, juntamente com o Conselho de Defesa do Império Francês, declararam que todas as concessões feitas pelo governo de Vichy ou pelos seus representantes, não tinham valor legal, para o futuro, aplicando-se essa resolução, muito especialmente, ao caso da Indochina. As tropas do governo de Vichy lutaram na Síria contra as forças dos Franceses Livres e as tropas britânicas na Indochina, na defesa das ambições do Japão. Um portavoiz do Almirante Darlan já declarou que a intervenção japonesa nessa colônia será feita com a intenção de proteger a Indochina. Essa proteção japonesa custou à França a soberania do Tonkin, perdida inteiramente, além de vastos territórios do Camboja que foram vendidos ao governo de Toquio. Assim, o Comitê Político da França Livre repudia inteiramente os termos de qualquer acordo, dando por inócua e inteiramente destruída de qualquer significação ou valor futuro."

## PAÍS AGRESSOR O JAPÃO

(Conclusão da 1ª pag.)

na francesa, desejo esse que era compartilhado por muitos outros governos, inclusive o dos Estados Unidos. Em declarações feitas por este governo foi tornado claro que qualquer alteração introduzida no atual estado daquelas regiões por processos outros que não fossem os de ordem natural, não poderia ser prejudicial à segurança e à paz de toda a região do Pacífico, e essa conclusão baseava-se numa doutrina de aplicação universal.

Em 23 de dezembro de 1940, referindo-se aos acontecimentos que então se sucediam rapidamente na situação da Indochina, o secretário de Estado declarou que a situação existente estava se transformando e que estavam sendo efetuadas algumas modificações impostas por pressão. A situação feliz atual em que se achava o governo de Vichy e as autoridades francesas na Indochina é bem conhecida, tornando aparente que não cabia em posição de resistir à pressão exercida sobre eles.

## A ATITUDE DOS ESTADOS UNIDOS

"Não pode haver dúvidas sobre a atitude do governo e do povo dos Estados Unidos diante de atos de agressão executados pelo uso ou ameaça de uso da força armada. Essa atitude já foi tornada absolutamente clara. Com a atitude adotada e que está atualmente em relação a Indochina, o governo japonês fornece uma indicação evidente de que está determinado a prosseguir no seu objetivo de expansão pela força ou ameaça de força.

O governo dos Estados Unidos não vê um terreno sólido em que possam repousar as intenções do governo japonês de ocupar a Indochina ou estabelecer bases naquela região, como medida de defesa própria. Não há motivo para se acreditar, mesmo tratando-se das pessoas mais credulas, que os governos norte-americano, britânico ou holandês nutram ambições territoriais na Indochina, ou tenham projetado quaisquer passos que pudessem ser considerados como ameaça ao Japão. Este governo não pode consequentemente deixar de concluir que a ação japonesa já realizada porque servia os interesses nipônicos que visam a posse de bases naquela região, primariamente para objetivos de novos atos de conquista nos territórios adjacentes.

"A luz de acontecimentos anteriores, passos como esse que ora foi dado pelo governo japonês põem em perigo o uso pacífico pelas nações amantes da paz, do Oceano Pacífico. O passo atual tende a ameaçar a obtenção, pelos Estados Unidos, de materiais essenciais, tais como estanho e borracha, necessários à economia normal deste país e ao consumo do nosso programa de defesa. A aquisição de estanho, borracha, petróleo e outras matérias primas na região do Pacífico, em condições iguais às dos demais países que necessitam daquelas matérias, nunca foi negada ao Japão.

"Os passos tais como o que o governo japonês vem de

FATO CONSUMADO! CHANGAI, 24 (U. P.) — Urgente — Informações particulares recebidas de Toquio, indicam que o Japão, ora sob uma censura vitoriosa, iniciará a ocupação da Indochina como fato consumado na próxima segunda-feira, provavelmente.

## VIGILANTE A AUSTRALIA

NOVA YORK, 24 (R.) — Comentando a situação no Extremo Oriente o rádio australiano informou hoje de manhã que "a Austrália considera com calma, mas vigilante, os últimos acontecimentos no Extremo Oriente". Na mesma tarde o "Sydney Morning Herald" sobre a mesma situação, manifestando: "Não há América, nem no Império Britânico se alimentam ilusões a respeito das verdadeiras intenções dos japoneses contra a Indochina. O governo japonês não nada ignorar a linha ameaçadora a esse respeito. Qualquer passo agressivo, dado a quem desta linha, provocará a resistência de todas as democracias do Pacífico, que arremessarão suas forças combinadas".

## EM SAIGON

SAIGON, 24 (U. P.) — Virtualmente impossível obter uma comunicação telefônica com o Hotel Continental onde se encontra atualmente a missão japonesa. Advertiu-se apenas uma grande atividade em alguns funcionários nipônicos se ajeitavam para receber a chegada de uma delegação de uma comissão de um momento para outro.

Esta manhã se aproximou do porto uma unidade japonesa que observou rapidamente a situação da cidade e se afastou. Numerosos navios japoneses reentraram nesta manhã seu movimento de carga, desde o momento em que souberam ter sido concluído um acordo que possibilitava a evacuação de cerca de 200 residentes japoneses, e que se encontram nesta cidade.

dar pôem igualmente em perigo a segurança de outras regiões daquele oceano, inclusive as Ilhas Filipinas. O governo e o povo deste país compreendem perfeitamente que esses acontecimentos atinjam diretamente o problema vital da nossa segurança nacional.

## NUMEROSOS NAVIOS JAPONESES AO LARGO DA COSTA S. FRANCISCO, 24 (Reuter)

Mais de quarenta navios japoneses, que se destinavam a portos dos Estados Unidos, encontraram-se, ao que se informa, ancorados ao largo da costa, como resultado das declarações do sr. Sumner Welles, sub-secretário de Estado, pelas quais denunciou o Japão como agressor da Indochina.

## A IMPRESSÃO EM WASHINGTON

WASHINGTON, 24 (Reuter) — Declara-se nos círculos diplomáticos desta capital que os governos de Vichy e Toquio já haviam chegado a um acordo, sobre concessões militares na Indochina, desde o dia 19 passado, fazendo as discussões sobre os detalhes de menor importância.

Espera-se também, segundo os mesmos círculos, que será feita uma declaração formal no próximo dia 25, quando se tornar conhecida a extensão das concessões feitas pelo governo de Vichy.

De acordo com a imprensa, um porta-voz da embaixada japonesa comunicou ter sido recebida uma informação de que o governo de Vichy havia chegado a um acordo com o governo japonês, com relação à Indochina.

Informa-se de outro lado que os consules estrangeiros em Saigon foram notificados, por intermédio, dos seus representantes em Hanoi, de que o governo da Indochina havia informado que a França e o Japão tinham chegado a um acordo, pelo qual foram feitas algumas concessões navais e militares ao Japão, no sul daquela colônia.

O senador George, presidente do Comitê de Relações Exteriores do Senado, comentando o caso da Indochina, declarou: "Tenho a certeza de que procuramos desenvolver uma política estritamente americana e suponho que, no caso em apreço, uma ação conjunta com a Grã-Bretanha não deveria trazer uma troca de informações."

Não é possível asseverar se o senador George estava expressando um ponto de vista pessoal e tomando posições contra o governo ou se estava apenas refletindo o pensamento desse mesmo governo.

## A OPINIÃO DO "NEW YORK TIMES"

O "New York Times", em editorial, escreve que "o governo japonês precisa compreender claramente que qualquer ação agressiva de sua parte contra a Sibéria, Índias Holandesas ou Indochina encontrará a imediata repressão da parte dos Estados Unidos".

Continuando o editorial prevendo ao Japão de que os Estados Unidos podem adotar medidas eficazes "para punir ou paralisar qualquer nova agressão no Pacífico", enumerando, então, as sanções econômicas que os Estados Unidos ainda têm em reserva, para aplicar em tal caso.

## ARRASADO NO MEDITERRANEO UM COMBOIO ITALIANO

(Conclusão da 1ª pag.)

bas foram sobre um navio de 6.000 toneladas. Uma unidade de cerca de 5.000 toneladas, quelemente carregada de munições, foi atingida por três bombas e imediatamente explodiu, desaparecendo nas ondas.

Mais tarde, um avião de reconhecimento da RAF verificou que um navio de 7.000 toneladas estava submergindo com a popa para dante e que duas "destroyers" estavam nas proximidades recolhendo os sobreviventes da unidade torpedeada.

Durante a tarde desse mesmo dia um avião da marinha de guerra Lítania atacou um comboio que então consistia de um navio-tanque de 7.000 toneladas e um outro navio transportador. Dois torpedos alcançaram o navio-tanque que afundou imediatamente. Outro torpedio atingiu um "destroyer" que o comboio, causando-lhe severos danos.

De outro lado, o comunicado acrescenta que aviões pesados de bombardeio da RAF atacaram novamente Benghazi durante a noite de 22 para 23 causando vários incêndios e imensas explosões nas vizinhanças do porto. O ancoradouro foi também atacado na noite anterior com ótimos resultados.

De locais essas operações, segundo foi o comunicado, nenhum dos aviões britânicos foi abatido.

DETALHES DO COMBATE AERONAVAL ITALO-BRITANICO

ROMA, 24 (U. P.) — Sobre-se esta noite que continua a desenvolver-se o combate aéreo naval italo-britânico, iniciado ontem pela manhã, no Mediterrâneo Ocidental, decorrente da zona de operações para o Mediterrâneo Oriental, enquanto as unidades britânicas se dirigem para o Alexandria.

Precentou-se, que devido a grande distância que vai das bases italianas a atual zona de operações, os aviões de bombardeio italianos participam das ações sem contar com o apoio de aviões de caça.

Sobre-se também que os hidro-aviões da Cruz Vermelha italiana ajudam no salvamento dos marinheiros italianos, entre os quais figuram muitos soldados que estavam sendo transportados para o Egito.

## Nenhuma Alteração na Frente Oriental

(Conclusão da 1ª pag.)

comando diz que as dificuldades naturais do terreno se tornam os obstáculos que precisam ser vencidos pelos alemães.

Embora não tenham sido fornecidas informações concretas, parece que os principais centros de luta na frente de batalha não sofreram alteração durante as últimas 24 horas.

A Agência DNB anuncia que o bolsão de Nevel, com as suas inúmeras forças, foi aniquilado ontem, mediante "ataques concentrados". Nevel se encontra na direção leste da área vital de Polotsk, nor onde os alemães lutaram ativamente após a queda de uma acalmia na direção de Leningrado.

Até agora foram prisioneiros 13.000 soldados russos nessa zona, além de "incalculáveis" quantidades de material de guerra de toda a espécie.

Na frente central, nutridas forças da Luftwaffe destruíram, ontem, 10 tanques, 400 caminhões e numerosos outros veículos a motor e deixaram para trás 8 baterias de artilharia. As colunas em marcha foram cercadas e em seguida bombardeadas com exultação.

Na área de Mogilev, diretamente ao leste de Minsk, a 120 quilômetros ao sul do ponto de maior penetração alemã na zona de Smolensk, produziu-se a "limpeza de outros poderosos contingentes soviéticos". Depois de quebrar a resistência, os alemães foram feitos 5.000 prisioneiros.

## O TERCEIRO BOMBARDEIO DE MOSCOW

A incursão aérea alemã sobre Moscou provocou grandes incêndios em objetivos militares, segundo se anuncia nos círculos informados, mas não foram fornecidos detalhes a respeito dos danos causados. Nos mesmos meios se declarou que ontem foram destruídos 11 aviões soviéticos em ações aéreas e em terra, enquanto os alemães perderam unicamente 10 máquinas.

Por outro lado, um funcionário militar alemão anunciou hoje que bombardeiros russos atacaram, ontem, uma série de transportes russos carregados em excesso, os quais procuravam chegar aos portos da costa ocidental do Mar Negro.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.

Assim, se que sete dos transportes foram afundados e outros dois foram capturados, com os pilotos russos sofrendo quaisquer perdas.



# Diário Carioca

RIO DE JANEIRO, SEXTA-FEIRA, 25 DE JULHO DE 1941

## Nossa opinião

### Racionalização Agrícola

**T**ENDO completado a tarefa de proteção do operário urbano, voltam-se agora as vistas do governo para a solução do problema da sinicização do trabalhador rural. Os estudos para aquele fim já se acham bastante adiantados e é de esperar que, dentro em pouco, o projeto de decreto-lei regulamentando a matéria seja submetida à apreciação do presidente Getúlio Vargas.

O assunto é, na verdade, da mais alta importância e o interesse e o carinho com que vem sendo tratado mostra que não eram falazes as promessas tantas vezes feitas pelo chefe da Nação de que não continuariam ao abandono, desprovidos de segurança e de garantias, os humildes obreiros que emprestam seu trabalho e sua vida à expansão agrícola do Brasil.

De outra parte, cuidar dos operários urbanos e esquecer-se dos trabalhadores rurais constituiria uma injustiça flagrante, seria, em última análise, estabelecer um regime "de dois pesos e duas medidas", de consequências possivelmente danosas para o equilíbrio social.

Não haverá ninguém que, de boa fé, considerando o problema apenas sob seu aspecto humano e no ângulo do interesse coletivo, não aplauda a iniciativa governamental em prol das classes rurais.

Não esqueçamos, porém, para evitar delusões tremendas e críticas amargas no futuro, a complexidade do problema, complexidade que, no caso especial do Brasil, ainda maior se torna, dada a imensa extensão do nosso território e a pronunciada diferenciação das condições de vida das várias regiões em que ele se divide.

Devemos considerar, antes de mais nada, quais os verdadeiros objetivos em vista, quais as condições reais da vida rural brasileira, quais as repercussões das medidas aventadas sobre o organismo econômico do país. É preciso ter sempre em mente que, na economia de um país, não há compartimentos estanques. Medidas que, na aparência, atingem apenas um setor têm, por vezes, reflexos profundos em uma série de outros, ocasionando perturbações graves e difíceis de remediar.

Não raro tem sido apresentada como fórmula o retalhamento intensivo da propriedade rural. Os propugnadores de tal doutrina, na mais santa boa fé, estão convencidos que se se desse a cada colono uma pequena área de terra para cultivar todos viveriam contentes e felizes. Para aqueles doutrinadores, só há um mal social a combater — o latifúndio. Dele decorrem todos os outros.

Tão grande simplicidade de raciocínio faz nos lembrar um cavaleiro que assediava as redações dos jornais pedindo a publicação de artigos em defesa de uma ideia luminosa que lhe acorreu e que considerava capaz de solucionar a crise mundial. Bastaria, dizia ele, que cada operário trabalhasse dez horas, em vez das oito que a lei determina, para que a produção mundial crescesse de 25% e, "ipso facto", o preço das utilidades também ficaria reduzido de uma quarta parte e o consumo crescerá na mesma proporção.

Como se vê, tudo simples como bom dia. Felizmente o governo cometeu a especialistas do mais alto valor a tarefa da redação do ante-projeto da lei em apreço e o assunto será considerado em todos os seus aspectos, de forma a serem atendidos os relevantes interesses em jogo e a evitar-se quaisquer dificuldades para a expansão da economia agrícola do país.

Sob o ponto de vista do interesse coletivo e dos próprios interesses dos trabalhadores rurais, o latifúndio pode constituir um bem ou um mal, tudo dependendo das circunstâncias peculiares a cada região, às culturas a elas adaptáveis, às suas condições de transporte, etc.

Não há dúvida que é muito mais interessante a um trabalhador rural receber um jornal de cinco ou seis mil réis, o que lhe proporcionará um rendimento de 1:500\$000 ou 1:800\$000 por ano, do que ser proprietário de uma pequena gleba e mal tirar dela o sustento para si e para sua família. E isto acontece com frequência, porque a agricultura em pequena escala, nas regiões mais afastadas dos centros consumidores, é inteiramente anti-econômica, como é fácil de verificar pelo simples exame das condições existentes.

Se o grande proprietário rural luta desesperadamente para obter recursos para melhoria de suas instalações, para aquisição de maquinaria, de sementes selecionadas e de reprodutores de mais alto padrão, imagine-se a odisseia do minúsculo proprietário que, nem ao menos, pode por seus filhos na escola porque eles lhes são necessários para os trabalhos do sítio!

Promover-se o retalhamento das propriedades próximas às grandes cidades é lógico e legítimo, porque em tais regiões a pequena propriedade tem condições de exploração econômica e pode, portanto, satisfazer aos interesses dos sítiantes e dos consumidores.

Na maioria das regiões do Brasil, sujeitas há mais longo tempo à exploração agrícola, está se tornando necessário cuidar de trabalhos de defesa contra a erosão e de irrigação do solo, para aumentar a sua capacidade produtiva. Tais trabalhos exigem empenho de vultosos capitais. Como pensar que seria possível aos sítiantes financiá-los, se lhes falta, na maior parte dos casos, crédito para adquirir uma enxada nova ou um arado?

Não basta pensar em dar ao operário rural garantias de estabilidade e o direito de falar igual para igual com o fazendeiro. Não basta promover o retalhamento intensivo das terras, como o imaginam os "latifundiólogos".

É preciso considerar o aspecto econômico do problema. Retalhar a terra e ter a saca de milho a 100\$000, dar plenas garantias ao operário rural e ter de tabelar o feijão à base de 55000 o quilo, constituiria uma calamidade pública.

Disto estamos livres, porém, queiram ou não queiram os reformadores impenitentes.

Toda a ação governamental do presidente Getúlio Vargas é estabelecida dentro de uma linha de perfeito equilíbrio e só é determinada depois de terem sido auscultados os verdadeiros interesses do país. Daí a perfeita conformidade dos atos de seu governo e das verdadeiras aspirações nacionais.

## TÓPICOS

### O PROBLEMA DE TRANSPORTES

O sr. Fernando Costa, falando ao jornal "La Prensa", de Buenos Aires, fixou, na sua palestra, o palpitante e oportuno problema de transportes no Estado de S. Paulo. As palavras do interventor paulista, devemos dizer de início, vêm mais uma vez confirmar a visão que aquele ilustre homem público possui acerca das questões intimamente ligadas ao desenvolvimento da economia nacional, qualidade já revelada, aliás, durante o tempo em que esteve à frente da pasta da Agricultura.

Declarou o sr. Fernando Costa que São Paulo tem necessidade, ante a grande expansão de suas atividades agrícolas e industriais, de traçar e realizar um largo plano rodoviário que atenda às necessidades de escoamento da produção. "Com a garantia da taxa da gasolina — disse o interventor paulista — vamos lançar um empréstimo que permita o início do asfaltamento das estradas já existentes e a construção de mais três mil quilômetros de estradas transversais. Essas vias transversais são indispensáveis, pois as estradas ora existentes avançam geralmente para o oeste e constituem grandes troncos que servem apenas às zonas marginais".

É agradável registrar essas declarações

do interventor paulista, pois elas vêm contrariar a velha fórmula de que as nossas estradas são sempre boas quando não chove. E quando não chove, há a poeira.

S. Paulo é, de fato, o Estado que se acha mais bem servido de estradas de rodagem e isso, talvez, tenha sido um dos fatores decisivos para o seu rápido progresso e o papel preponderante que ele conquistou dentro da Federação Brasileira. Mas a pavimentação geral que o sr. Fernando Costa pretende realizar será um motivo para, por si só, consagrar a sua administração. Será um trabalho formidável, cujos resultados só poderão ser os mais auspiciosos e os mais produtivos para maior amplitude do intercâmbio entre os diversos municípios do Estado.

É necessário que ainda se reflita — e isso deve interessar a todos os Estados — o momento delicado que atravessamos, em vista da crise de combustível e de material automobilístico, crise que tende a se agravar ainda mais, com os rumos que vão tomando os acontecimentos universais. É sabido que as estradas sem pavimentação e mal conservadas provocam o aumento de consumo do combustível em cerca de 30%. Por isso, a obra que o sr. Fernando Costa vai realizar, num gigantesco conjunto, merece ser limitada por todos que têm sobre os ombros a responsabilidade de negócios públicos.

Abrir estradas é bom. Pavimentá-las é

## COMENTARIO INTERNACIONAL

### O Espírito de Fouché...

Parece incrível que o governo de Vichy tenha resolvido entregar a Indochina ao Japão, sob o pretexto de que assim procedendo evitará que essa antiga colônia caia nas mãos dos degaullistas. Sabe-se que os franceses livres não querem outra coisa, não têm outro objetivo senão a defesa da França. Eles estão se batendo para evitar que o império colonial francês seja dividido entre os países totalitários. Evidentemente, ninguém ignora que a situação dos homens de Vichy é extremamente precária. Se esse governo se manteve até hoje deve-o, em primeiro lugar, à heroica resistência britânica e, depois, ao senso político de Weygand, o qual, justiça seja feita, depois da derrota catastrófica de 1940, não cometeu nenhum outro grande erro de tática. O pedido de armistício foi um sintoma equivocado, mas ao menos o general Weygand manteve até agora em perfeita coesão o seu exército africano. Graças à sua corajosa resistência nos últimos seis meses, o almirante Darlan e outras figuras de Vichy não puderam fazer inteiramente o jogo do inimigo.

No caso recente da Síria, o general Dentz e suas tropas provaram que o soldado francês, desde que a isso se disponha, ainda pode combater com bravura, embora em condições precárias. Contudo, o desfecho da campanha síria deve ter causado grande irritação em Berlim. Daí, a atual e inexplícita conduta dos dirigentes de Vichy, em face das exigências japonesas na Indochina.

Segundo os últimos telegramas, o acordo franco-japonês está virtualmente concluído. Restam apenas algumas negociações suplementares, uma vez que já foram cedidas ao Japão, no território indo-chinês, as bases estratégicas que o governo de Toquio vinha há meses cobijando.

Diante dessa fácil capitulação, é caso de perguntar-se: por que desta vez não reagiu a França, em defesa de sua soberania? Donde se conclui que só há desdouro quando se trata de ceder às exigências inglesas. Como o Japão é aliado do Eixo, a cessão a esse país de uma parte da Indochina constitui até uma honra, além dum ato de sabedoria ou de previsão política. Evita que os bandoleiros de De Gaulle se apoplesem dessas terras que deveriam permanecer sob a bandeira tricolor...

Assim pensam os homens de Vichy. Diante de fatos semelhantes, não se pode deixar de recorrer à história, que esclarece muita coisa misteriosa ou obscura. Por isso, convém não esquecer que mestre Fouché pode estar reincarnado em algum desses dramáticos figurões de Vichy...

Deve-se, portanto, examinar com um espírito inclinado à tolerância e mais cheio de malícia e compreensão filosófica, tudo o que de espantoso vem, nos últimos tempos, acontecendo na França. — A. B.

melhor. Todas as despesas que se fizerem nesse sentido não de ser fartamente recompensadas no futuro. E não se governa com o presente mas, e principalmente, com o futuro.

### SOLIDARIEDADE CONTINENTAL

A visita do presidente Vargas ao Paraguai tem uma profunda repercussão histórica neste momento. A política da boa vizinhança do Brasil se vai, cada vez mais, intensificando e consolidando, com uma orientação elevada, no sentido de dar aos nossos objetivos pan-americanos um sentido prático e produtivo.

Essa tem sido, aliás, a preocupação superior do sr. Getúlio Vargas, desde 1930. Suas viagens à Argentina e ao Uruguai marcaram o início dessa política de fraternidade continental. Agora vai o Paraguai receber a demonstração da nossa solidariedade, com a visita do presidente brasileiro.

Ainda ontem, falando à imprensa, o ministro plenipotenciário daquela República, declarou que a resolução do presidente Vargas "é uma prova irrefutável de concretização da política de boa vizinhança do governo brasileiro". E adianta aquele diplomata: "trata-se de uma iniciativa sem precedentes na história dos dois países, emprestando essa circunstância uma significação especial ao acontecimento".

Nesta hora dramática para o mundo o exemplo que o Brasil está dando na América do Sul vale como uma consagração a nossa tradicional política externa, contrária, por princípio, à guerra de conquista, tão brilhantemente combatida por Salvador de Mendonça na 1.ª Conferência Pan-Americana e pioneira da arbitragem para dirimir questões internacionais.

### OS DETENTOS E A AGRICULTURA

FATO digno de exemplo e que revela expressivamente, uma das medidas mais acertadas para a regeneração dos presidários é o que vem sendo praticado pela Penitenciária Agrícola das Neves. Estabelecimento destinado a recolher os criminosos condenados pela justiça, aquele estabelecimento correccional cumpre um elevado programa de ação moral e educativa,

## MOTORISTAS E DESASTRES

Maurício de Medeiros

Os sucessivos e frequentes desastres de auto-ônibus servem para mostrar que na concessão de carteira de motorista há uma falha grave e na fiscalização do exercício da profissão outra talvez maior.

Começemos pela segunda. É sabido que algumas empresas de auto-ônibus não dão aos seus motoristas um salário fixo. Remuneram em proporção com a renda do carro. Daí, as velocidades excessivas, a falta de horário, a ansia de carregar no menor tempo possível o maior número de passageiros.

Por outro lado, a função do motorista de ônibus é multifórmica. Conduz o auto, abre e fecha portas, dá e recebe fichas, fiscaliza o pagamento, e, às vezes, faz troco.

Muita coisa para um cérebro só. Por quantas horas continuadas esse trabalho? muito variável.

Como um derivativo para esse trabalho de tensão de espírito, o motorista de ônibus procura divertir-se, correndo ou apostando com os demais.

empregando seus reclusos no amanho da terra, ensinando-lhes, assim, uma atividade perfeitamente compatível com as tendências e inclinações preferenciais do homem rural.

Tratando-se de indivíduos providos, na sua grande maioria, do interior do Estado, onde os trabalhos do campo são os que mais facilmente se encontram ao seu alcance, nenhuma outra profissão lhes seria mais indicada do que essa que a referida penitenciaría lhes proporcionaria, através de um aprendizado prático e lucrativo.

Organização perfeita, possuindo núcleos coloniais instalados em Jequitibá, Mato Grosso, Venceslau Braz e no bairro que lhe dá o nome, a Penitenciária das Neves, com um total de 375 presidiários entregues a sua guarda, cultiva 663 hectares de terra, produzindo arroz, milho, mandioca, feijão de porco, batata inglesa, amendoim, inhame, soja, fumo, batata doce, mamona, frutas cítricas, eucaliptos e hortaliças.

O Ministério da Agricultura está agora empenhado em desenvolver os trabalhos e a produção agrícola da Penitenciária do Estado do Rio.

\*\*\*

### INQUÉRITO PARALISADO

COM a chegada do engenheiro Lício de Almeida, que se encontrava nos Estados Unidos encarregado do recebimento de material ferroviário encomendado pelo governo, parece que poderá ter andamento o inquérito administrativo aberto, por ordem do presidente da República, para apurar as irregularidades verificadas na Rede Viação Férrea Paraná Sta. Catarina.

A presença do aludido engenheiro tornava-se, com efeito, indispensável ao andamento do referido inquérito e também do que foi instaurado pela Polícia do Distrito Federal. O antigo chefe do gabinete do ministro Marques dos Reis tinha tido, na verdade, contactos com as atividades desenvolvidas pelo sr. Gutierrez na gestão dos negócios daquela rede ferroviária. Talvez surgisse de tal circunstância a impressão do referido engenheiro ser, em grau maior ou menor, responsável pelas irregularidades apuradas, numerosas e graves segundo se infere do minucioso relatório apresentado pelo major Juarez Távora.

É necessário que o inquérito chegue a uma conclusão para que os culpados sejam punidos e os inocentes sejam rehabilitados. Muitos são os apontados no relatório do sr. Juarez Távora, e todos eles desejarão que o assunto fique esclarecido de maneira perfeita.

\*\*\*

### A FRUTICULTURA NO ESPÍRITO SANTO

SEGUNDO dados fornecidos pelo Serviço de Economia Rural, pode-se apresentar uma vista de conjunto sobre a cultura de frutas de mesa no Espírito Santo. A laranjeira é ali a frutífera de maior importância cultural e comercial, existindo a cultura de 250.000 a 300.000 pés. A laranja é consumida no próprio Estado. Em segundo lugar vem a vidreira, intensificada nos municípios de Cachoeiro de Itapemirim e Castelo. A casta mais cultivada é a chamada "Isabel", mas o governo está fazendo esforços para introdução de castas finas.

Além destas frutíferas de maior importância, ainda são exploradas o abacate, o figo, o mamão, a goiaba, o cajá, a jaboticaba, o melão, a melancia, etc.

Muito instrutivo e prático é o quadro relativo à frutificação e maturação dos frutos, que assim se processam: a laranja-pera frutifica de agosto a setembro e amadurece de setembro a outubro; a laranja da Baía, entre setembro e dezembro e processa sua maturação de maio a junho. O abacate antilhano frutifica de setembro a dezembro e amadurece de fevereiro a março. O cajá frutifica entre outubro e dezembro e amadurece de fevereiro a março. E assim cada fruto tem sua época especial.

A fruticultura está, aos poucos, tomando grande incremento no Espírito Santo e se o seu desenvolvimento tomar um ritmo nacional, dentro em breve poderá ser uma grande fonte de receita para o Estado.

Foi assim que se deu o desastre da Avenida do Mangue.

Se essas são as condições em que se exerce essa profissão, as de sua seleção não são menos precárias.

Em França há uma gradação até que o candidato chegue a motorista de ônibus. Primeiro, dirige automóvel pequeno, isto é, de passageiros. Se durante 6 meses nada lhe acontecer de mau, pode habilitar-se, mediante novo exame, à direção de carros pesados, isto é, de carga. Se durante 6 meses se mostra eficiente e nenhum acidente lhe sobrevém, pode se habilitar à direção de carros de transporte de passageiros — isto é — ônibus.

Presume-se por essa gradação que a condução de um ônibus é considerada a mais difícil, isto é, a que exige condições mais apuradas do motorista.

Aqui não há nenhuma seleção especial e um motorista comum pode passar a dirigir indistintamente qualquer veículo automóvel.

Tampouco se fazem exigências de ordem psicológica aos candidatos a motorista. Tudo se limita a um exame das condições físicas de robustez e de vista, conhecimento de motor e direção. Inutil insistir sobre a importância de certas formas de atenção, certas modalidades de percepção de espaço, etc.

Credo que já é tempo de introduzir nessa seleção de candidatos a uma profissão que põe em risco a vida alheia os processos correntes hoje em vários países e que muito repousam no exame das qualidades psíquicas de aptidão para a função.

Não faltam entre nós os técnicos que possam organizar um tal exame.

## A Cidade

### O Defunto Está Vivo

Foi num domingo. Um domingo como os outros. Como todos os domingos. Missa nas igrejas. Elegâncias nos templos. Comércio fechado. Cinemas cheios. Futebol. Corridas na Gávea. Tudo a mesma coisa de todos os domingos.

Um dos nossos jornais — um dos jornais de maior circulação — publicava o convite para o enterro de um alto funcionário federal. Convite da família. Matéria paga. Paga no balcão. Matéria paga não passa na redação. A notícia correu célere, como correm todas as notícias más. Os amigos do alto funcionário ficaram tristes. Tristeza justa e humana. Mas os inimigos — e em geral os inimigos têm a alma de pedra — gozaram. Morreu o homem!

A casa do defunto começou a se encher, dos amigos, bem entendido. Os inimigos iriam assistir, de longe, o enterro, fazendo figa para o caixão. Flores. Coroas. Flores bonitas. Coroas caras, com fitas roxas e letras douradas. Saudades... homenagem... eterna lembrança... etc. Todos de preto. Cerimonial idêntico a todos da mesma espécie.

Mas... o "defunto" estava vivo. Tudo não passara de uma brincadeira de mau gosto. De um gosto horrível, aliás. O pessoal encontrou o "morto" sorrindo de galatic dominância. A casa encheu-se. Gente que não acabava mais. As coroas foram desmanchadas e as suas flores encheram as jarras finas da sala de visitas. Flores por toda parte. Um jardim improvisado.

Lembraram um baile. Ótima ideia. Um baile de desagravo. Mas não havia orquestra. Não havia tempo de contratar os músicos. Num domingo, assim, era difícil... O rádio! O rádio sempre salva situações complicadas. E salvou a do "defunto". Ligou-se o aparelho para uma das nossas estações. Um samba antigo, um samba do "museu de cera":

"Você partiu, saudades me deixou  
Eu chorei...  
Nosso amor foi uma chama  
Que o sopro do passado desfaz...  
E agora é cinza, tudo acabado  
E nada mais...  
O "defunto" também dançou. Há muito tempo que não fazia isso. E, atendendo o desespero do autor da notícia fúnebre, começou a cantar:

"Ride, Pálhaço,  
La, la, la, la, la, la...  
Tudo passou. E assim acabou a história do homem que não morreu. De homem que não chegou a ressuscitar...  
No dia seguinte, a carroça do lixo — essa carroça desleixante que conhece todas as ruas da cidade maravilhosa — levava alguns quilos de flores murchas, de flores já sem vida — as únicas vidas que desapareceram, no meio daquela brincadeira, daquela brincadeira, daquela brincadeira que começou numa notícia trágica e acabou nas delícias de um baile inesquecível... — A. P.



# As Comemorações do Oitavo Aniversário do Parque de Aeronautica dos Afonsos

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, DISCURSANDO, ENALTECEU OS TÉCNICOS E OPERÁRIOS BRASILEIROS

O Batismo dos Novos Aviões — O Sr. Getúlio Vargas Fez Questão de Voar Num dos Aparelhos



O chefe do Governo ao chegar ao Campo dos Afonsos, entre os ministros da Guerra e da Aeronautica; um flagrante do batismo do avião e o sr. Getúlio Vargas quando discursava

Aproveitando a data que ontem transcorreu, do oitavo aniversário do Parque de Aeronautica dos Afonsos, o presidente Getúlio Vargas realizou uma visita às suas instalações, verificando o que no decorrer desse tempo, ainda curto, ali se tem feito em proveito da aviação militar. Os operários continuaram na sua atividade normal para que o eminente visitante pudesse receber uma visão real dos trabalhos cotidianos. O chefe da Nação percorreu todas as seções, inteirando-se de cada uma das tarefas e ajudando sobre o progresso obtido desde a sua primeira visita, que ocorreu no primeiro aniversário do Parque que criara por decreto, até os dias atuais. As impressões que colheu externou-as no breve discurso de improviso, proferido, em seguida à visita, no salão nobre, perante o ministro da Aeronautica e a oficialidade e no qual louvou o esforço e a capacidade dos nossos técnicos e dos operários brasileiros.

Além, dera antes uma prova da sua confiança, voando no primeiro avião ali constituído, o "Waco-Cabine" número 1. Esse voo não constava do programa. Dando que ia experimentar o aparelho, estava em condições de voar, o presidente Getúlio Vargas não ingressou, subiu e efetuou um passeio não só sobre o campo, como por vários trechos da cidade. Durou uma vinte minutos esse voo. Foi a nota predominante e simpática da manhã de ontem, com larga e profunda repercussão entre os que servem nos Afonsos e os que compareceram às comemorações.

**O ASPECTO DO PARQUE**  
Desde cedo, o Parque apresentava um aspecto festivo. Às 10 horas começaram a chegar as altas autoridades. Enquanto isso, esquadras de aviões sobrevoavam o campo, fazendo belíssimas evoluções.

**CHEGA O CHEFE DO GOVERNO**  
Às 11 horas chegava aos Afonsos, em companhia do ministro Salgado Filho e de seus ajudantes de ordens, o presidente da República. Ha as homenagens da praça, ouvindo-se o hino nacional. A oficialidade, tendo à frente o major Guilherme Teles Ribeiro, apresentou-se ao presidente, que se demorou alguns momentos em palestra. O general Eurico Dutra saudou a ex-cia, acompanhando-o até o gabinete do diretor.

**PERCORRENDO AS OIT CINAS**  
Inicia-se a visita às oficinas desde a seção de reparação dos motores à de montagem dos

de "Rui Lucena", nome de um tenente muito querido na Aeronautica Militar, e que desapareceu tragicamente, quando efetuava um voo sobre o campo dos Afonsos.

O chefe do Governo interessou-se pela construção, demonstrando-se no exame do avião, convidado para batizá-lo uma filha do tenente Lucena, que se achava entre as pessoas presentes às comemorações.

Essa decisão tomada pelo sr. Getúlio Vargas provocou o aplauso de quantos cercavam, no momento, o minúsculo avião, que pouco depois, alcançou voo, numa demonstração para ser vista pelo eminente visitante.

NO SALÃO NOBRE  
Por último, retiraram-se no salão nobre do edifício da frente do parque, todos os oficiais, para prestar uma homenagem ao presidente da República.

Numerosas pessoas das famílias desses oficiais, de inferiores e de operários também assistiram a esse ato.

**DISCURSO DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA**

O sr. Getúlio Vargas proferiu, nessa ocasião, de improviso, discurso, referindo-se, inicialmente, à criação do Ministério da Aeronautica, aspiração da humanidade, e que se tornava necessária ao progresso da aviação brasileira.

Declarou ser grande a sua satisfação em visitar o Parque de Aeronautica, quando completava o seu oitavo aniversário.

Referiu-se à eficiência com que atingiu a finalidade, e de que eram provas os aviões que acabavam de ser ali construídos e que constituíam, sem dúvida, motivo de orgulho para todos os brasileiros.

O presidente da República enalteceu os técnicos e os operários brasileiros, terminando o seu pequeno discurso por entre aplausos dos presentes.

Aviões. A cada instante, o ministro Salgado Filho e o major Guilherme Ribeiro, davam informações ao chefe do Governo, que, minuciosamente, examinava o fabrico das hélices, a estruturação das asas, a maquinaria das chapas, entalhagem, pintura, etc.

O banco de ensaios de motores e o tunel aerodinâmico foram, a seguir, visitados pelo chefe do Governo, que teve oportunidade de fazer elogios à ação dos oficiais e operários pelo magnífico trabalho que ali realizavam.

**O BATISMO DOS NOVOS AVIÕES**  
O Parque construiu três aviões "Waco-Cabine", para uso do Cordeiro Aéreo Nacional, aviões que receberam os nomes de "Diapnoe", "Chui", e "Pedro I".

Este último ficou pronto de madrugada.

O major Guilherme Ribeiro solicitou ao sr. Getúlio Vargas que os considerasse batizados, o que foi feito.

O coronel Amílcar Pedernera, diretor da Aeronautica Militar, expôs as principais características, o seu regime de voo e a sua proximidade.

**UM VOO INESPERADO**  
A certa altura, o presidente da República, voltando-se para os ministros da Guerra e da Aeronautica, disse:

— Vamos inaugurar estes aparelhos. Eu vou no primeiro, o general Dutra no 1-2 e o ministro Salgado no 1-3.

E, ao continuar, dirigiu-se para o aparelho.

Em companhia de s. ex-cia, tomou lugar no "Waco", que foi pilotado pelo tenente Asfor, o coronel Amílcar Pedernera.

No "Waco" 1-2, pilotado pelo capitão João Passos, viajaram o general Eurico Dutra e o tenente coronel Ivan Carpenter, e, no último, o sr. Getúlio Vargas.

Foi construído no próprio parque e todos o consideraram como o "cavalo" do parque.

O ministro Salgado Filho, atendendo aos desejos do sr. Getúlio, levou o sr. Getúlio Vargas a ver o minúsculo aparelho pintado de verde e amarelo e a que foi dado o nome

## O Sétimo Aniversário da Gestão do Sr. Souza Costa

OS CUMPRIMENTOS RECEBIDOS. ONTEM, PELO MINISTRO DA FAZENDA

Por motivo da passagem do sétimo aniversário de sua posse na pasta da Fazenda, o sr. Arthur de Souza Costa recebeu, ontem, durante todo o dia, numerosas visitas de amigos pessoais, diretores, chefes de serviço e funcionários da Fazenda que foram felicitar sua excelência por esse motivo.

Todo o pessoal da Secretaria do Conselho Técnico de Economia e Finanças compareceu, tendo à frente o sr. Valentim Bouças, que saudou o ministro Souza Costa, salientando como tem sido altamente profícua e patriótica sua gestão. O sr. Souza Costa respondeu em poucas palavras, pedindo a todos que continuem a trabalhar com a mesma dedicação em benefício do Brasil.

O presidente e diretores do Departamento Nacional do Café, srs. Jaime Guedes, Noradino de Lima e Cesar Martins Pirajá, igualmente apresentaram seus cumprimentos ao ministro Souza Costa.

Igualmente estiveram no gabinete do ministro da Fazenda, com o mesmo objetivo, o presidente e diretores da Caixa Econômica, srs. Carlos Luz, Veiga Faria, Arlindo Mazzel, Ariosto Pinto e Amallo da Silva; o presidente do Banco do Brasil, sr. Marques dos Reis e os srs. João Neves, René Mostardeiro, Leite Bastos, Araújo Cunha, Juvenal de Queiroz Vieira, Heltor do Amaral Ribeiro, Vicente Raul, Lourival Araújo, coronel Salathiel de Barros, Olavo Egídio de Souza Aranha, Fabio Neto, Antonio Perros, Orlando de Carvalho, Candido Mota Filho, Alarico Baluby e muitas outras pessoas.

**Vai Tentar Furar o Bloqueio**  
PARTIU, CARREGADO, DE MAR DEL PLATA, UM NAVIO ALEMÃO

MAR DEL PLATA, 24 (Reuters) — Deixou este porto, com rumo desconhecido, o navio alemão "Eranger", que aqui se achava ancorado desde 3 de junho. O "Eranger", chegado de Chile, com 49 homens de tripulação, alguns dos quais pertenciam à guarnição do antigo veleiro germanico "Priwell", cedido ao governo chileno. A unidade mercante alemã está sob o comando do capitão A. Grama, e tem uma carga de sêbo, mica, couros, graxa, carvão e outros produtos chilenos.

## ADMINISTRAÇÃO DA CIDADE

Na Prefeitura do Distrito Federal

**GABINETE DO PREFEITO**  
Estiveram com o prefeito os srs.:

Desembargador Vicente Piragibe, Celso, Coutinho, Paulo Raul, Sa. Renato Araújo, Delgado de Carvalho, Mota Lima, Roberto Moura, Valter Crosteng e Artur Santiago.

Tendo em vista a próxima chegada ao Rio de Janeiro, de uma delegação, chefiada pelo dr. Julio Dantas e homenagens especiais que lhe serão prestadas, o prefeito resolveu organizar solenidades em que será dada a denominação de Luiz de Camões a uma das escolas públicas do Distrito Federal.

**SECRETARIA GERAL DE ADMINISTRAÇÃO**  
DE EXTRANUMERARIO

De acordo com o despacho do prefeito exarado no ofício n. 804, de 16 de maio de 1941, da Secretaria Geral de Saúde e Assistência, foi autorizada a admissão do candidato Moisés Luiz da Silva, como trabalhador extranumerario mensalista.

**NOTA** — O candidato acima deve aguardar o edital do Departamento do Pessoal, para efeito de matrícula.

**EXCLUSÃO DE EXTRANUMERARIO**  
De acordo com a autorização do prefeito exarado no ofício 804, de 16 de maio de 1941, da Secretaria Geral de Saúde e Assistência, fica excluído o Relatório de Extranumerarios da Secretaria Geral de Saúde e Assistência, o trabalhador extranumerario mensalista.

**NOTA** — O candidato acima deve aguardar o edital do Departamento do Pessoal, para efeito de matrícula.

**SERVIÇO DE CONTROLE LEGAL**  
Dulce Figueiredo Guimarães — Seyerina de Oliveira Alves e Genivaldo Maria Lopes — Satisfaca a exigência.

Pereira da Silva Santos e Laércio Fragner — Compareça para esclarecimentos. Coelho — Compareça para retirar o documento solicitado.

**SERVIÇO DE CONTROLE FINANCEIRO**  
AVISO — Fica sem efeito o anúncio de pagamento, para o próximo dia 30, dos seguintes processos: Felismina Fernandes e Clotilde Augusto de Matos.

**SERVIÇO DE INSPEÇÃO MÉDICA**  
Despacho do Chefe: Nelson Freire da Silva — Maria Tereza Jesus Ferreira — Ozil da Garcia Ferraz — Belkiss de Castro Teixeira e João Nunes Gil — Submetam-se à inspeção de saúde.

**PAGAMENTOS DE HOJE NA CAIXA REGULADORA DE EMPRESTIMOS**  
Serão efetuados hoje os pagamentos dos empréstimos das seguintes matrículas:

101	1001	2445	5724
6666	1112	1000	12765
12813	13248	14910	14490
15120	15232	16120	17752
17780	18236	20602	20580
22316	22712	22778	22881
23787	23867	24026	25021
25062	25116	25243	27092
28705	28800	32400	40460
41653			
<b>EMPRESTIMOS ATRASADOS</b>			
1565	4010	5043	13201
13660	16008	20814	20670
25773	28075	30314	32143

Gilda de Barros Colares Chaves — Fica-se o expediente de Exclusão nos termos da Resolução n. 4, de 10-10-40.

**Despacho do Assistente:**  
Antonio Antonio Serenado — Antonio Garcia — Aurelio Augusto — João Vieira de Albuquerque — Joaquim Floriano dos Santos — Justino Soares — Manuel Augusto — Manuel Gomes — Nilo Passos — Paulo Antonio da Silva — Sebastião José Mendes — Anexo os documentos.

**Despacho do Diretor:**  
Leonardo Domingos Couto — Vicente Ferreira de Barros — Baldino Tavares Guerra — Zilda Bonavita Rosa — Marcos de Oliveira — Manoel Branco de Siqueira — Indeferido, em face do laudo médico.

Aida Rodrigues — Deferido. Vicente dos Santos — Restitu-se na forma do decreto 4304, de 24 de julho de 1935.

Saturpina da Costa Barbosa — Indeferido. Gilda Duarte da Silva — Apro-



UMA CARAVANA DE MEDICOS EM VISITA AS OBRAS DA ESCOLA 15 DE NOVEMBRO — Em companhia do dr. Metton de Alencar Neto, diretor do Instituto 7 de Setembro, estiveram os médicos chefes dos diversos serviços técnicos existentes nesse estabelecimento em visita à Escola 15 de Novembro, onde foram recebidos pelo diretor dr. Perdigão Nogueira e o dr. Jasiel de Carvalho, engenheiro fiscal das obras que ali vêm sendo realizadas sob a direção técnica do Departamento de Obras do Ministério da Justiça. Pelos visitantes foram percorridas todas as dependências das novas construções, verificando-se por parte dos visitantes a melhor impressão dos serviços que estão se realizando.

## «O Nosso Direito Fiscal Nasceu Torto e Está Tardando a Endireitar» Diz, Respondendo à Enquete do DIÁRIO CARIOCA, o Sr. Ernani Coelho Duarte

Como Surgiu a Desinteligência Entre os Que Punem e os Que São Punidos — Varia e Precaria a Redação dos Regulamentos — A Aplicação da Nova Lei — Ambiente de Mutuo Respeito Entre o Contribuinte e o Fiscal

Encerrando a série de entrevistas sobre a "indústria das multas", título de um nosso tópico referente ao assunto e inspirado no decreto-lei n. 3.248, de 8 de maio do corrente ano, o DIÁRIO CARIOCA ouviu o sr. Ernani Coelho Duarte, chefe da firma Coelho Duarte & Cia., o qual, além de diretor da Associação Comercial do Rio de Janeiro, faz parte, juntamente, da Comissão Tributária. Por isso mesmo, ninguém mais autorizado a falar sobre o palpitante assunto do que o referido comerciante e técnico.



Sr. Ernani Coelho Duarte

**AO SABOR DAS CIRCUNSTÂNCIAS E SEM PROGRAMA RACIONAL**

O sr. Ernani Coelho Duarte começa por dizer que a nossa legislação tributária cresceu ao sabor das circunstâncias e sem programa racional.

E acrescenta: — Por isso, o nosso direito fiscal nasceu torto e está tardando a endireitar. Não o ordenando um plano sistemático previamente delineado, de modo que tudo ficasse previsto, quanto aos meios de arrecadação perfeita e tudo ficasse atualizado contra a prática de injustiças, quer no tocante propriamente ao direito legítimo do contribuinte, quer no tocante aos altos interesses da economia nacional. Ca da dispositivo fiscal, em nosso país, surgiu de uma contingência. Ora era a necessidade de aumentar receita em face da elevação de despesas, nem sempre produtivas; ora era a possibilidade de obrigar a prosperidade dos habitantes do Brasil a não enriquecer sem o castigo das multas, que são a fórmula burocrática de participação nos lucros, mesmo quando há... prejuízos.

**E A "BRIGA" NASCEU!**  
Dessa legislação apressada — continua o nosso entrevistado — com todas as características de emergência, nasceu a "briga" entre os que punem e os que são punidos, o que é uma contradição de que devesse ser, isto é, relações legais e serenas entre os que fiscalizam e os que são fiscalizados, coisa que seria a mais natural deste mundo. Essa situação é tanto mais lamentável quanto não há dúvida de que são inúmeros os fiscais ilustres e dignos, da mesma forma que a maioria dos contribuintes tem lisura e boa fé.

A função educadora, que é primordial no exercício de cargos fiscais, vem sendo, entretanto, não prática, relegada para ser substituída por uma como que estratégia fiscal. Tanto assim que, de vez em quando, se desenvolve uma verdadeira ofensiva de aguerri-dos multantes, simultaneamente, do norte ao sul do país, em torno de determinação do inciso regulamentar que, até então, não suscitara dúvidas, nem fora objeto de nova etu-

ciação interpretativa de qualquer autoridade superior. E' que o caso tinha sido estudado em segredo, como num estado maior, e a arremetida se desfechava de surpresa, como uma invasão fulminante. Acontece, no entanto, que o reduto a ser multado não é composto de inimigos, mas de homens de bem trabalhando no Brasil e para o Brasil. Claro está que o infrator doloso deve ser punido inflexivelmente, sem dó nem piedade. E' um desleal duas vezes: contra o país e contra os seus concorrentes. Mas não se compreende que, sob o mesmo prisma, seja encarado aquele que age de boa fé, que não tem precedentes suspeitos, que vem entendendo a lei dentro da tradição e do bom senso...

**OS TEXTOS FISCAIS DEVERIAM CONSTITUIR "RIMORES DE CLAREZA"**

Prosseguindo, acentuou o sr. Ernani Coelho Duarte: — Para que a multa fosse um princípio fiscal, como vem sendo, em vez de uma advertência, como deveria ser, fora necessário, ao menos, que os textos fiscais constituíssem primores de clareza. Infelizmente, porém, é o contrário que se dá. Os melhores sabedores fazendários discordam entre si e quem assiste aos debates nos Conselhos de Contribuintes vê quanto é varia e precaria a redação dos regulamentos e como se presta a uma iniqua

Finalizando, disse-nos o sr. Ernani Coelho Duarte: — Não adiantam atitudes menos racionais em matéria tão delicada. Ha, da parte fiscalizadora e da parte contribuidora, elementos de tão aprimoradas qualidades, que é lamentável a existência, ao lado desses, de contribuintes que, acaso, vivam para as fraudes e de fiscais que, porventura, vivam das fraudes. Os dignos, de ambos os lados, precisam promover um ambiente de mutuo respeito e de lealdade recíproca em benefício, afinal, da grandeza do Brasil, a qual, sem dúvida, a infração prejudica, mas para a qual, em essência, a multa não interessa.

**VITORIOSA A INICIATIVA URUGUÁIA**

**O Pan-Americanismo Se Afirma Definitivamente**

MONTÉVIDEU, 24 (U. P.) — Pode-se considerar como virtualmente terminado o recebimento das respostas à iniciativa uruguaia sobre a não-belligerancia de um país americano em guerra com outro extra-continental.

Quatro países, Argentina, Chile, Peru e Colômbia responderam que não fariam um pronunciamento a respeito, de vez que a declaração de Havana era suficiente para assegurar a união continental em face de uma tentativa de violação da soberania ou independência política de um Estado americano.

Os 16 países restantes responderam indicando que estavam de acordo com o ponto de vista uruguaio de declarar, agora, que uma nação americana que se encontre em guerra com um país de outro continente, rosaria desvantagens de um tratamento semelhante ao concedido a uma nação em paz.

Espera-se que o governo uruguaio envie, em breve, os textos de sua iniciativa e das respostas recebidas à União Pan-Americana, afim de que o Conselho Diretivo da referida organização redija uma formulação que será apresentada a todos os governos americanos.

**Estimulo à Iniciativa Particular**

**A Companhia Copeba Recebe Isenção de Direitos na Importação de Sua Sonda**

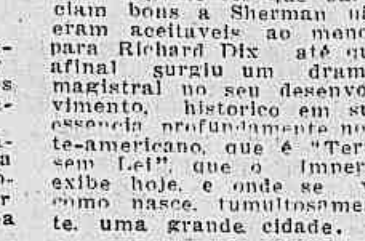
O sr. presidente da República após ouvido o Conselho Nacional de Petróleo, assinou um despacho conferindo à Companhia Petrolífera Copeba o privilégio de isenção integral de direitos na importação da sonda e seu equipamento completo adquiridos por essa empresa nos Estados Unidos, e que já se encontra desembarcada no porto da Bahia.

**Fabricação**  
**Reparação**  
**Conservação**  
**Elevadores Sul America Ltda.**  
**RUA MONCORVO FILHO, 101**  
**RIO DE JANEIRO**  
Telefones: Dia 42-6538; Noite, Domingos e Feriados: 42-6538 — 38-2737

**RESTAURANTE REX**  
**PETISQUEIRAS**  
Aberto toda noite  
ESPECIALIDADE EM APETITOSAS PEIXADAS.  
PAPAS TODOS OS DIAS E YATAPÁ A' BAIANA  
OS MELHORES VINHOS NACIONAIS E ESTRANGEIROS  
ALVARALHÃO E VERDE, DA CASA, RECEBIDOS  
DIRETAMENTE  
Praça Tiradentes, 85 — Tel. 22-8366



**"O LADRAO DE BAGDA" E O ESPLENDOR  
DE SUA TÉCNICA PRODIGIOSA !**



George Brent não quis e  
coher quiz "encampar" fo  
mar uma sociedade de tr  
preocupando com isso a r  
beão de Cupido.

Sheridan está uma mar  
vilha em "Luz de Mel na  
Trêo". Com Brent ela tr  
ca um beijo que vai faz  
história... A outra é O

do, junto ao governo socialista, e Hedy Lamarr, romântica e torvelinha, deliciosa de ironia e humor, na pele de uma moçoleta cheta de "ideais", conduziu de bondes... "O Charlie X" estará no Metro já na quinta-feira próxima, pois até quarta o querido cinema exibirá *Ann Southern* e *de Mel para Trêz*.

George Brent não quis ecoar a "encampar" de três, provocando, com isso, a rebeldia de Cupido.

Sheridan, até uma maravilha em *Alma de Mel para Trêz*. Com Byrr e a troca um beijo que val fazer história.... A outra é Ona

cliam bons a Sherman, e eram aceitáveis ao mano. Como Richard Dix até que afinal curtiu um drama magistral no seu desenvolvimento, histórico em sua essência, profundamente anti-americano, que é "Terça-feira" que o Inner-exibe hoje. E o filme como nasce, tumultuosamente, uma grande cidade.



zido em quasi todas as  
guas cultas do mundo, se  
do notavelmente para a  
prensão da obra e da po  
nalidade do atual chefe do  
verno Português.

Antonio Ferro foi nome  
diretor do Secretario de  
paganda Nacional em 1933.  
go em que tem prestado  
mala assinalados serviços  
seu país. Nessa qualidade  
em 1936, nomeado Comis  
Geral do Governo Portu  
junto à Exposição Intern  
al da Nova York. Foi Sec







# O Juiz Que Atuar Mal Será Afastado Sumariamente

## Sensacionais Declarações do Capitão Colucci, Diretor do Colegio de Arbitros Aos Cronistas Esportivos

O capitão Colucci, diretor do Colegio de Arbitros da F. M. P. reuniu ontem, à tarde, os jornalistas acreditados junto à entidade, a fim de solicitar a colaboração da imprensa esportiva para o largo programa de realizações daquela nova instituição.

Preliminarmente o capitão Colucci explicou os propósitos daquela reunião, entrando a discutir sobre o Colegio de Arbitros e suas finalidades moralizadoras, baseadas no decreto de oficialização.

**15 JUIZES IMPUGNADOS!** Traçando o panorama total do problema dos juizes, em pinceladas fortes, o nosso entrevistado contou-nos o seu espanto, ao verificar, no Departamento Técnico, que dos 27 juizes efetivos e suplentes que estão apitando, no presente campeonato, 15 estão na "lista negra" dos clubes concorrentes!

Esclareceu ainda o illustre oficial as condições exigidas para futuras promoções, com a demissão do regime dos "pistolões".

**DOIS "OLHEIROS" SECRE-TOS** Sobre o julgamento das arbitragens falou o cap. Colucci que lançará mão de dois observadores em cada partida, de modo a não haver dúvida sobre as decisões que proferir.

— Quem atuar mal será sumariamente afastado, concluiu sua senhoria.

**As Felicitações dos Clubes Esportivos Pelo Aniversario do DIÁRIO CARIOCA**

DIÁRIO CARIOCA dentro os inúmeros telegramas que recebeu de felicitação pela passagem de seu aniversário de fundação destaca também os delicados ofícios enviados pelo Grajaú, C. R. Botafogo e Associação de Cronistas Desportivos do Rio de Janeiro, ofícios que abaixo publicamos:

Do Clube de Regatas Botafogo: Exmo. sr. chefe de seção esportiva do DIÁRIO CARIOCA. Em cumprimento a um dever de gratidão pelo apoio que tem prestado, o C. R. Botafogo não pode deixar sem eco a festa dada de hoje, que assinala o aniversário de fundação desse destacado matutino marcando a vitória de mais uma gloriosa etapa que vem cumprindo em prol do engrandecimento jornalístico.

Mente-se jubilo o C. R. Botafogo, em poder prestar sua humilde, porém sincera homenagem a este conceituado órgão, que de forma tão brilhante vem desempenhando seu papel gramina nos diversos setores da vida Nacional, externando o seu profundo voto de congratulações, certo de que, cada vez mais, se possível, o DIÁRIO CARIOCA bater-se-á em defesa dos interesses da coletividade.

Atenciosamente — Augusto Frederico Leonard — Presidente do C. R. Botafogo. Da Associação dos Cronistas Desportivos do Rio de Janeiro: Rio de Janeiro, 17 de junho de 1941. Exmo. sr. Diretor do DIÁRIO CARIOCA.

A Associação de Cronistas Desportivos do Rio de Janeiro tem a mais grata satisfação em apresentar a v. excia. suas sinceras felicitações pelo transcurso do aniversário do DIÁRIO CARIOCA, que vive, hoje, tão brilhantemente difuso e que tanto tem cooperado pelo progresso de nossos países, nos diversos setores, inclusive no da educação física, da modalidade brasileira, divulgando sempre os importantes fatos dos esportes.

Formulando votos para que o DIÁRIO CARIOCA prossiga em sua trajetória luminosa, como um dos principais órgãos da

imprensa matutina da cidade, que recebeu de elevada consideração e apreço.

Atenciosamente, — Lourival Deller Pereira — 1.º secretário. Do Grajaú Tennis Clube: Rio de Janeiro, 17 de junho de 1941 — Sr. Chefe da Seção Esportiva do DIÁRIO CARIOCA.

Sr. Cronista — A grande imprensa da Capital da República está em festas, na data de hoje — 17 de junho — por motivo da passagem de mais um aniversário de fundação do DIÁRIO CARIOCA — e popular e querido diário fundado por José Eduardo de Macedo Soares.

O DIÁRIO CARIOCA é uma tradição da imprensa brasileira. Em suas colunas foram sempre defendidas causas nobres e sempre encontraram elevados planos as justas reivindicações do povo brasileiro.

Pela expressiva efeméride, o Grajaú Tennis Clube tem a honra de congratular-se com a Seção Esportiva do DIÁRIO CARIOCA, assegurando a esse brilhante órgão da imprensa carioca os melhores votos pela continuação de sua brilhante trajetória.

Prevalecendo-me do ensino: prezado sr. Redator, permito firmar a essa Ilustrada Redação os protestos de minha estima e grande consideração.

Pela Diretoria do Grajaú Tennis Clube, — Aguilino Moreira da Silva Lima — 1.º secretário.

**A Vitória Importará na Classificação**

**Olimpico e Sampaio Candidatam-se, Hoje, à Última Vaga do Grupo "F" — O Rink do Grajaú, Local do Importante Confronto**

Nos meios do basketbol reina enorme expectativa em torno do jogo a ser realizado hoje, no rink do Grajaú, entre as representações do Olimpico e Sampaio.

Justifica-se todo o interesse pelo fato dos dois clubes apresentarem-se como candidatos a uma única vaga que dá direito à participação da parte final do Campeonato Carioca de Bola ao Cesto.

Portanto, o match tem uma significação bastante expressiva, pois ao vencedor de logo mais cabe o direito de intervir no certame promovido pela F. M. B.

Quer o Olimpico como o Sampaio, ostentando excelente forma de preparo físico e técnico, encontram-se credenciados para proporcionar um choque de desenrolar interessante.

Ambos os clubes entrarão em luta dispostos a se empenhar o máximo para conquistar a vitória, triunfo que importará na admissão do clube vencedor entre os grandes gremios da cidade.

O jogo a ser travado no rink da rua Engenheiro Richard conta com o controle das seguintes autoridades: Arbitro — Haroldo Oest; Fiscal — Mario de Oliveira; Cronometrista — Alair de Oliveira; Apontador — Adolfo Peres Filho; Delegado — Celso Teixeira.

Outro jogo de interesse será levado a efeito hoje no rink da rua Dias da Cruz (Meyer). O Mackenzie já desclassificado enfrentará o Carioca. O

**Vai Ser Fundada Uma Liga Colegial**

**COM A PARTICIPAÇÃO DOS COLEGIOS DA TIJUCA**

Realiza-se amanhã, na sede do Instituto Santa Rita, a rua Uruguai, uma grande convenção dos alunos de todos os collegios da Tijuca para fundação de uma entidade esportiva que abrigará, em seu seio, representações de numerosos estabelecimentos de ensino, entre os quais serão disputados campeonatos de futebol, basketbol, volley e outros esportes praticados pelas turmas juvenis de estudantes tijuquinos.

1.º QUADRO — Russo — Norival — Tuta — Oscarino — Nei — Gerson — Mirim — Duda — Djalmir — Anibal — Claudio —

2.º QUADRO — Billm — Paulo — Neco — Bicudo — Bi-

3.º QUADRO — Faustino — Imbuca — Bigode — Lemos — Jaime —

4.º QUADRO —

## Reina Enorme Expectativa Em Torno do Fla-Flu de Domingo

**RUBRO-NEGROS E TRICOLORES NUM CHOQUE SENSACIONAL — OS JOGOS DA RODADA DE DEPOIS DE AMANHÃ**

Dentro de poucas horas, o Rio viverá horas de intensa animação com a realização na Gavea do tradicional Fla-Flu.

Dado as circunstâncias excepcionais que cercam este jogo, espera-se um choque de proporções gigantescas, onde os dois grandes rivais entrarão em luta dispostos a empregar o máximo para marcar uma contagem favorável.

Varios fatores concorrem para que o choque entre tricolores e rubro-negros constitua uma atração. Um dos motivos basicos do enorme interesse reinante, reside no fato de ambos os clubes ocuparem as duas primeiras posições da tabela. Quer os flamenguistas como os fluminenses, aguardam este compromisso na expectativa de deixarem a cancha arosamente. Para isto, estão se preparando com rigor, a fim de desenvolverem uma atuação convincente. As direções técnicas do Flamengo e Fluminense estão tomando todas as providencias no sentido de suas representações formarem, domingo constituídas de todos seus valores. Hoje, nas canchas da Gavea e das Laranjeiras, serão efetuados os ultimos aprontos, treinos que servirão para apurar a forma técnica dos conjuntos que farão o principal coelho da rodada de depois de amanhã.

Na cancha de Campos Sales, o América enfrentará o Botafogo. Será um jogo equilibrado, em que os rubros, procurando reabilitar-se, procuram tudo fazer para obter a campanha vitoriosa que vem encetando o "glorioso".

Completando a rodada, serão realizados mais, os seguintes prelhos, São Cristóvão x Vasco, em Figueira de Melo; Bangu x Bonsucesso, na rua Ferrer e Canto do Rio x Madureira, no Estádio "Caio Martins" (Niterói).

**O Clube de Regatas do Flamengo Não Cumprirá as Exigências das Autoridades**

**E Por Isso Teve Seu Estádio Interditado**

Informa-nos por intermédio da Agência Nacional, a Chefatura de Polícia:

"O Clube de Regatas Flamengo para o funcionamento de sua praça de esportes, teria antes de tudo de dar cumprimento às exigências impostas pelo Regulamento 15.550, de 10 de setembro de 1934.

Não o fizera, entretanto, até a presente data.

A Polícia, por varias vezes, notificara a parte interessada a dar cumprimento a essas exigências, por intermédio do 1.º distrito policial, em cuja jurisdição fica localizada aquela praça.

Tais notificações foram, aliás, reiteradas.

O Clube de Regatas Flamengo, apesar disso, timbrava em permanecer na mesma situação.

Não sendo possível a continuação do desinteresse manifestado pelo Clube, a Polícia processou então o necessário expediente, a fim de ser encontrada a solução justa e adequada.

Essa solução acaba de ser tomada, tendo o maior Filinto Muller determinado a interdição da praça de esportes do Clube de Regatas Flamengo até que o mesmo cumpra as exigências constantes do regulamento em vigor."

**50:000\$000 de premios em dinheiro!**

Escreva-nos imediatamente, que lhe mandaremos pela volta do Correo as bases dos nossos facilimos e originalissimos Concursos LAVENIO, que lhe proporcionarão elevados premios em dinheiro.

**TODAS AS CONCORRENTES TERA O MENOS UM PREMIO**

Os concursos LAVENIO são os mais sensacionais de quantos têm aparecido!

Todas concorrentes são premiadas. Escreva-nos hoje mesmo!

**LABORATORIO PEQUIVEROL — RUA 13 DE MAIO, 903 SAO PAULO**

LAVENIO é insubstituível na higiene íntima da mulher

**Convocados os Juvenis e Amadores do São Cristóvão**

Para os prelhos de sábado à noite no campo da rua Figueira de Melo, entre o São Cristóvão e o Vasco da Gama, estão convocados para as 18.30 os juvenis: Paulo — Tão — Marcelino — Nilton — Valtier — Oscar — Vladimir — Isaias — Henrique — Betinho — Cotoco — Nilo — China — Vilton — Neca — Jacir e Magalhães. A's 20 horas, amadores: Bernardino — Vicente — Enir — Zezinho — Zequinha — China — Vavá — Romeu —

**Dr. Newton Mota Médico**

**DOENÇAS DE SENHORAS — OPERAÇÕES — PARTOS**

Consultorio: URUGUAIANA, 111 - sob. Terças, Quintas e Sábados, de 2 às 4. Atende chamados pelo Telefone 38-6503

Marinho — Izidro — Milton — Valdemar — Eli — Nelson — Edie.

# TURF

## A Reunião de Amanhã

**MONTARIAS PROVAVEIS**  
1.ª carreira — Premio "Porriel" — 1.600 metros — 4:000\$ — A's 14.10 horas.

1 — M. Dose, R. Silva .. 57  
(2) Fourquillat, S. Batista .. 48

(3) Miet, A. Araújo .. 55  
(4) Imbetiba, XX .. 58

(5) Opel, J. Martins .. 41  
(6) Faustina, L. Leigt. .. 53  
(7) Oceano, J. Ferreira .. 53

2.ª carreira — Premio "Odax" — 1.400 metros — 7:000\$ — A's 14.40 horas.

(1) Chimarrão, V. And. .. 56  
(2) Quinzinho, O. Cout. .. 54  
(3) Lislá, H. Soares .. 58

(4) Maratá, XX .. 54  
(5) Otário, XX .. 54  
(6) Baguim, J. Mesquita .. 56  
(7) Brava, XX .. 54  
(8) Dalila, G. Costa .. 54  
(9) Opalita, J. O. Silva .. 54  
(10) B. Couer, L. Ben. .. 54

3.ª carreira — Premio "Candoro" — 1.600 metros — 6:000\$ — A's 15.15 horas.

(1) Albarra, V. Andrade .. 54  
(2) Kemal, J. O. Silva .. 54  
(3) C. Roca, O. Serra .. 48  
(4) Patavina, P. Simões .. 56  
(5) Mallsana, O. Coutinho .. 58  
(6) Cetro, F. Gusso .. 58  
(7) Valerius, Coame .. 50

4.ª carreira — Premio "Tadala" — 1.400 metros — 6:000\$ — A's 15.50 horas (Betting).

(1) Condal, V. Andrade .. 58  
(2) Galante, A. Henr. .. 54  
(3) P. Sereno, V. Lima .. 48  
(4) Talpu, XX .. 50  
(5) Icarité, A. Dias .. 48  
(6) Palal, XX .. 48  
(7) Kliva, G. Costa .. 58  
(8) Anajá, A. Araújo .. 57

(9) Charadé, XX .. 57  
(10) Marabuto, J. Martins .. 48  
(11) Bienvenue, R. Urb. .. 58  
(12) Uraquitan, M. Tav. .. 52  
(13) Lisordia, C. Per. .. 52

(14) Ando, XX .. 58  
(15) Chapiro, R. Ben. .. 58  
(16) Xintan, E. Cout. .. 48  
(17) Ferulário, A. Tuc. .. 52  
(18) J. Crawford, O. Mac. .. 54  
(19) Quevil, E. Silva .. 54

(20) Glorista, O. Schneider .. 52  
(21) Maniaco, R. Silva .. 53  
(22) Macaé, A. Brito .. 53

5.ª carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 16.30 horas.

(1) Pojaquara, P. Simões .. 58  
(2) Uruará, S. T. Cam. .. 48  
(3) Odax, J. Zuniga .. 52

(4) Onyx, V. Lima .. 52  
(5) Axum, XX .. 49  
(6) Divertido, O. Macedo .. 58  
(7) Brador, H. Soares .. 50  
(8) Maroim, XX .. 50  
(9) D. Carillo, J. Martins .. 54

(10) Xacoco, J. O. Silva .. 58  
(11) Vitorioso, A. Rosa .. 54  
(12) Carreira — Premio "Ampera" — 1.600 metros — 5:000\$ — Betting — A's 17.10 horas.

1 — D. Estela, A. Brito .. 54  
(2) Barthou, XX .. 57

(3) Amicar, J. Zuniga .. 58  
(4) Canoa, S. Batista .. 59

(5) Montesa, XX .. 55  
(6) Indalutaba, XX .. 58  
(7) Bonaldo, XX .. 49

Não vos esqueçais de que os jogos necessitam sempre do vosso auxilio. Encaminhai-os para a ALIANÇA DOS CEGOS, a rua 24 de Maio n. 47, Rio de Janeiro. Telefone 46-5202

1 — J. Brasil, D. Ferreira .. 58  
(2) Bororó, R. Urbina .. 52

(3) Voltair, J. Can. .. 52  
(4) Carochio, J. Zuniga .. 52

(5) Polo, S. Batista .. 52  
(6) Astor, P. Simões .. 50

(7) Tipola, L. Leigt. .. 60  
(8) Carreira — Premio "Myrthe" — 1.400 metros — 5:000\$ — Betting — A's 15.10 horas.

(1) Vitamina, P. Costa .. 51  
(2) Usolgr, E. Silva .. 57  
(3) F. Day, G. Costa .. 58  
(4) Rito, G. Costa .. 56  
(5) M. Alvo, A. Gomes .. 58  
(6) Obus, O. Fernandes .. 58  
(7) Domínio, J. O. Silva .. 51  
(8) Jarandina, R. Silva .. 58  
(9) Ressata, O. Cout. .. 52  
(10) Gase, E. Molina .. 52  
(11) M. Fany, E. Gonç. .. 56

(12) Lilita, V. Lima .. 48  
(13) Sonata, A. Neves .. 48  
(14) Carreira — Premio "Lal-Sarre" — 1.400 metros — 6:000\$ — Betting — A's 15.50 horas.

(1) Aquiles, J. Mesquita .. 56  
(2) Barbara, E. Gonç. .. 54  
(3) Ociera, J. O. Silva .. 54  
(4) Burtit, J. Zuniga .. 54  
(5) Tamboril, A. Araújo .. 56  
(6) Zunido, XX .. 56  
(7) Cedro, S. Batista .. 56  
(8) G. Curo, G. Costa .. 56  
(9) Vaetembora, C. Per. .. 54  
(10) Mermoz, P. Gusso .. 58  
(11) Curulips, L. Leighton .. 58  
(12) Baula, P. Simões .. 56  
(13) Carreira — Grande Premio "Diana" — 2.400 metros — 10:000\$ — Betting — A's 16.30 horas.

(1) Corena, P. Simões .. 53  
(2) Paulista, J. Morgado .. 51  
(3) Jaca, V. Andrade .. 50  
(4) M. Revel, J. Mesq. .. 57  
(5) Riviera, J. Canales .. 58  
(6) Soloma, L. Leighton .. 53  
(7) Viola, P. Gusso .. 57  
(8) Taitu, G. Costa .. 58  
(9) Isolda, XX .. 53

8.ª carreira — Premio "Star Light" — 1.800 metros — 8:000\$ — A's 17.10 horas.

1 — G. Slam, A. Gut. .. 58  
(2) Haul, J. Silva .. 52  
(3) David, O. Coutinho .. 51  
(4) Farsala, G. Costa .. 50  
(5) Suz, J. Canales .. 56

## Chegará Hoje

De bordo do paquete "Araquara" será desembarcado hoje em nossa capital, procedente de Porto Alegre, o cavalo Relato, de importação do sr. Atílio Irteguí.

**O G. P. Brasil e o Almoço na Tribuna dos Socios**

Para aquisição de mesas na tribuna social no dia 3 de agosto, quando será disputado o Grande Premio Brasil, os socios do Jockey Club devem procurar o sr. Oto, na sede.

Os socios, mediante as condições estipuladas, poderão nesse dia se fazer acompanhar por seus convidados.

**Franqueada a Pista de Grama**

A pista gramada do Hipodromo da Gavea foi franqueada, ontem, pela manhã, a todos os concorrentes ao Grande Premio "Brasil".

Entre outros animais que concorrerão ao grande Sweepstake de mil contos, vimos Atis, Aloine, Bandurrio, Bergerac, Paulista, Corena, Riviera, Zepelin, Gibraltar e Zurrin.

Entretanto, somente Bandurrio trabalhou a distancia daquela importante prova. O filho de Adam's Apple, pilotado pelo joquei A. Gutierrez, percorreu a ultima volta (2.167 metros) em 146" 25.

Não agradou aos que o assistiram nesse exercicio.

Riviera, sob a direção de Julio Canales, partiu de galope largo do poste dos 2.400 metros, forçando a ultima milha, que foi feita em 103".

A pista estava pesada, o que motivou certo treinamento nos exercicios.

**A Reunio de Domingo**

**MONTARIAS PROVAVEIS**  
1.ª carreira — Premio "Piscador" — 1.500 metros — 10:000\$ — A's 12.50 horas.

(1) S. Bright, S. Batista .. 55  
(2) Exeter, G. Costa .. 58  
(3) A. Iris, J. Mesq. .. 55  
(4) N. Mals, A. Araújo .. 55  
(5) Macosito, XX .. 55

(6) Cupidon, J. Zuniga .. 55  
(7) Upan, L. Benites .. 55  
(8) Bonito, V. Andrade .. 55  
(9) Recita, J. O. Silva .. 52

2.ª carreira — Premio "Collita" — 1.500 metros — 10:000\$ — A's 13.25 horas.

(1) Rockmoy, G. Costa .. 55  
(2) Taco, L. Leighton .. 55  
(3) Ultra Violeta, XX .. 53  
(4) Bonifina, P. Simões .. 58  
(5) Parafina, J. Canales .. 55

(6) Creole, J. Mesquita .. 58  
(7) Parafina, P. Gusso .. 58  
(8) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(1) Biapic, P. Simões .. 56  
(2) Marcelina, L. Leigt. .. 54  
(3) Nobel, J. Canales .. 56  
(4) Tabu, G. Costa .. 56  
(5) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(6) Bonita, D. Ferreira .. 54  
(7) Bonita, D. Ferreira .. 54  
(8) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(9) Onal, A. Gutierrez .. 56  
(10) Onal, A. Gutierrez .. 56  
(11) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(12) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(13) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(14) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(15) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(16) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(17) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(18) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(19) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.

(20) Carreira — Premio "Clarinada" — 1.500 metros — 4:000\$ — Betting — A's 14.00 horas.



**Direção :**  
**F. J. TEIXEIRA LEITE**

---

**TIROS, CORRERIAS, GRITOS, E UM SOLDADO GRAVEMENTE FERIDO**

O "Bas-fond" da cidade esteve ontem, à noite, em polêmica com a polícia. Os soldados do exército, da polícia e marinheiros deu causa a que aquele pedaço da metrópole se transformasse num verdadeiro "Far-West".

O conflito ocorreu na rua Juão do Carmo. Ali, um soldado da polícia em completo estado de embriaguez, juntamente com vários marinheiros, promoviam desordens, que obrigaram a energia da metrópole a intervir na manutenção do Baralhão de Guardas ali de serviço.

O soldado de polícia, e seus companheiros não se conformando com a atitude dos en-

ordem, receberam os tiros.  
Em consequência saiu ferido  
o soldado do Exército per-  
tencente ao Batalhão de  
Guardas José de Souza, de  
21 anos de idade, que foi me-  
diando na Assistência e inter-  
nuando em estado gravíssimo,  
no Hospital Central do Exér-  
cito.

O agressor foi preso em  
flagrante e levado para a de-  
lezação do 15.º distrito.

---

## Aviões Desconheci- dos Arremessam Bombas Sobre a Ir- landa

DUNDALK FOI O LOCAL  
ATINGIDO

BELFAST, 24 (U. P.) —  
Viajantes procedentes do Eir-  
re afirmam que na manhã de  
hoje foram arremessadas bom-  
bas nas proximidades de  
Dundalk, mas que não cau-

ram danos. Anunciou-se oficialmente que foram arremessadas bombas na Irlanda do Norte, sem contudo causar vítimas nem danos.

—

## Conselhos de Justiça

O coronel médico dr. Alfredo de Oliveira Viana, preso terminado o Conselho de Justificação de que se achava encarcerado, apresentou-se, ontem, à Secretaria Geral da Guerra.

---

## Condenado Ha Quatro Mezes de Trabalhos Forçados

---

U VOLANTE INTERNACIONAL APELOU DA SENTENÇA

LONDRES, 24 (Reuter) — O volante internacional Frederick William Dixon, muito conhecido nos circuitos apolíticos americanos, apela hoje de uma sentença de quatro meses de trabalhos forçados e proibição perpetua de usar licença para dirigir, que lhe havia sido imposta.

O novo interventor federal no Acre em conferência com o ministro da Guerra

O ministro da Guerra, general Eurico Dutra, recebeu, ontem, à tarde, em demorada conferência o cap. Oscar Passos, que acaba de ser nomeado chefe de governo para exercer o cargo de interventor federal no Território do Acre. Esse oficial que serve no Estado Maior do Exército, foi muito cumprimentado pelos seus amigos e camaradas.

Vai servir no 20º B. C. de Alagoas

Pelo vapor "Pará", segue hoje para Maceió, o aspirante a oficial indigente do Exército, Luiz Bastos Silva, que em virtude de ter concluído há pouco o curso de respectiva Escola, foi classificado no 20º Batalhão de Caçadores, sediado naquela



Deanna numa esca-  
pada romantica...

Ela estava cansada  
de ser a menina bo-  
zinha! Deanna canta  
neste filme cinco lin-  
das e popularissimas  
canções.

**DEANNA DURBIN**  
**FRANCHOT TONE**  
em  
**Noiva por um dia**  
(NICE GIRL)  
com Walter BRENNAN Robert STACK  
Robert BENCHLEY Helen BRODERICK

**HOJE no PLAZA**

Cinedia  
Jornal  
Vol. 3 N. 94

UNIVERSAL PICTURES

## Porque o Público Pretere as Reuniões Artísticas do Carioca Dancing



Uma das afinadíssimas orquestras que, diariamente, delicias, encantam e emocionam os frequentadores do luxuoso e confortável "Carioca Dancing"

Como centro de diversões noturnas o "Carioca Dancing", recomenda-se, não só pela variedade, elegancia e originalidade de seus numeros, como também, pela sua frequencia, das mais numerosas e distintas.

Suas reuniões diarias, caprichosamente organizadas, constituem sempre motivo de irresistível atração, mesmo para os espiritos mais exigentes, pelo colorido, ineditismo, arte e bom gosto.

Um adextrado corpo de bailari-

nas e tres excelentes conjuntos musicais, emprestam às exhibições do "Carioca Dancing" alem de um encantamento singular, brilho e realce especiais, que o tornam bastante admirado e preferido.

O simpatico estabelecimento, onde a tristeza não encontra abrigo nem ambiente, realiza funções diarias, das 18 às 21 horas e das 22 às 2 da madrugada.

Os amantes da boa musica e da boa dansa devem, pois, visitar o "Carioca Dancing" á rua 13 de Maio n.º 41 sob.

O collegial foi atropelado em frente á residencia

O collegial Augusto, filho de Henrique Gonçalves, de 11 anos de idade, branco, morador á rua General Pedra n.º 201, quando brincava ontem, ás primeiras horas da noite, em frente á residencia, foi atropelado por um automovel, que furou em seguida.

**TAQUIGRAFOS**  
BEM BONS EMPREGOS  
CURSO PRATICO E EFICIENTE  
Rua 7 de Setembro n.º 65  
7.º andar

Retirados 23 cadaveres dos escombros

SEVILHA, 24 (U. P.) — Foram retirados dos escombros causados pelas recentes explosões os cadaveres de 23 das vítimas, continuando com afino os trabalhos em procura de outros.

**BANCO DOS ESTADOS**  
TRAVESSA DO OUVIDOR, 23  
DEPOSITOS PRAZO FIXO 8 % DESCONTOS.  
CAUÇÕES, ETC.

### NOTÍCIAS DO D. A. S. P.

#### Jubilação de Professores dos Estabelecimentos de Ensino Superior

O D. A. S. P. Mostrou-se Contrário ao Projeto de Decreto-Lei Sugerido Pelo Ministerio da Educação — Inscrições Abertas — Designação de Bancas Examinadoras — Outros Informes

O Ministerio de Educação e Saude enviou ao DASP, para seu estudo, um projeto de decreto-lei sobre a jubilação de professores dos estabelecimentos de ensino superior.

Pronunciando-se sobre o referido ante-projeto, o presidente do DASP deu o seguinte despacho:

"Não se justifica a proposta no sentido de que os ocupantes de cargo de professor sejam jubilados em vez de aposentados.

A aposentadoria, na hipótese de que se trata, é tanto quanto a jubilação, um prêmio, que é concedido aos funcionários que forem julgados merecedores "pelos bons e leais serviços prestados á administração pública".

Dentro do quadro dos seus servidores não deve o Estado distinguir grupos ou categorias, mas, indistintamente, punir e recompensar, com penas e prêmios iguais aqueles que os merecerem.

Os esforços do Governo no sentido da unidade da legislação, não convindo, portanto, que se faça exceção em relação a certos funcionarios.

Por estes motivos, o DASP, é contrario á expedição do projeto de decreto-lei".

**INSCRIÇÕES ABERTAS**  
Aham-se abertas, no DASP, inscrições aos seguintes concursos e provas.

**TECNOLOGISTA**, do Departamento Federal de Compras (prova), até 28 do corrente.

**TECNOLOGISTA XVIII**, do Laboratorio da Produção Mineral do Mineral do Ministerio da Agricultura (prova) até 29 do corrente.

**INSPECTOR (PRATICO EM LATICINIOS)** (prova), até 30 do corrente.

**LABORATORISTA AUXILIAR**, da Divisão de Inspeção de Produtos de Origem Animal (prova), até 30 do corrente.

**CONSERVADOR**, do Instituto Nacional de Educação e Saude, (prova), até 2 de agosto.

**TECNOLOGISTA XVII**, do Instituto Nacional de Educação e Saude (prova), até 7 de agosto.

**INSPECTOR DE PREVIDENCIA**, (concurso), até 8 de agosto.

**OBSERVADOR METEOROLÓGICO**, (concurso), até o dia 19 de agosto.

**ESCRITURARIO**, (concurso), até 28 de agosto.

**MONOGRAFISTAS** (concurso), até 6 de setembro.

**CONSERVADOR DE MUSEUS**, do Ministerio da Educação e Saude (concurso), até 18 de setembro.

**TECNICO DE ADMINISTRAÇÃO** (concurso), até o dia 19 de setembro.

Qualquer informação a respeito desses concursos e provas poderá ser obtida na Divisão de Seleção do DASP, á Praça Marechal Azevedo, antigo edificio da Imprensa Nacional.

**LABORATORISTA**  
Serão abertas amanhã e encerradas á 31 do corrente as inscrições a prova para Laboratorista, do Laboratorio da Produção Mineral. Poderão inscrever-se candidatos de ambos os sexos, maiores de 18 e menores de 35.

**INSPECTOR - AUXILIAR**  
Os candidatos que efetuaram a parte II da prova para Inspetor-Auxiliar deverão comparecer ás 20 horas, no próximo dia 28, ao Colegio Pedro II (Externato), afim de se submeterem á parte III (Conhecimentos Gerais).

**ASSISTENTE DE ORGANIZAÇÃO**  
O resultado final da prova para Assistente de Organização é o seguinte: Luiz Guilherme Ramos Ribeiro, 79,5 pontos; José Veiga, 69,7; e José Maria dos Santos A. Cavalcanti, 63,8 pontos.

**DESIGNAÇÃO DE BANCAS EXAMINADORAS**  
Foram designadas as seguintes bancas examinadoras: Comissário de Polícia (concurso): major Felinto Miller (presidente), Nelson Hungria (substituto eventual do presidente), Carlos Medeiros da Silva, Lidefonso Mascarenhas, José Picorelli e Zildo José Jorge. Inspetor XIV (Veterinário) e Inspetor (Prático em laticínios) (provas): José Sampaio Fernandes (presidente), José de Arimatéa Pereira Soares e Nilo Garcia Carneiro.

**ARMAZENISTA E ARMAZENISTA AUXILIAR**  
A parte prática de serviço e legislação de material da prova para Armazenista e Armazenista Auxiliar realiza-se depois de amanhã, ás 9,30 horas, no Externato do Colegio Pedro II.

**MERCEOLOGISTA E MERCEOLOGISTA AUXILIAR**  
Deverão comparecer depois de amanhã, ás 7,30 horas, no Colegio Pedro II (Externato), para realização da parte prática de serviço e legislação de material os candidatos á prova para Merceologista e Merceologista Auxiliar.

**OBRAS NO INSTITUTO OSVALDO CRUZ**  
O ministro da Educação submeteu á consideração do presidente da República, por intermédio do DASP, o processo relativo á obra de adaptação para os serviços de Química Analítica nas salas do Pavilhão de Química do Instituto Osvaldo Cruz, que foram orçadas em 28.000\$000.

Depois de examinado o processo pelo seu Serviço de Obras, opinou o DASP favoravelmente á execução das mesmas obras.

O presidente da República aprovou o parecer do DASP.

**CONSTRUÇÃO DE UM EDIFÍCIO RESIDENCIAL NO PATRONATO ARTUR BERNARDES**  
O DASP opinou favoravelmente á execução das obras de construção de um edificio residencial no Patronato Artur Bernardes, em Viçosa, Estado de Minas, conforme processo que, por intermédio daquele Departamento foi submetido á consideração do presidente da República pelo ministro da Justiça.

As obras estão orçadas em 83.839\$900 e deverão ser executadas mediante concorrência pública. O presidente da República aprovou o parecer do DASP.

### NOTÍCIAS DO MINISTERIO DA GUERRA

#### Visita de Cordialidade Pelos Officiais do Primeiro R.A.M. ao Forte de Copacabana

Ato Humanitario da Comissão de Homenagens ao General Souza Doca — O Regresso dos Generais Manoel Rabelo e Newton Cavalcanti — Instalada Em Porto Murtinho a 2ª Cia. Independente de Fronteira — Notas Diversas

Os officiaes do 1º Regimento de Artilharia Montada, da guarnição da Vila Militar, tendo á frente o seu comandante, coronel Angelo Mendes de Moraes, fizeram na manhã de ontem uma visita de inspeção e cordialidade ao Forte de Copacabana que desde há muito vem sendo comandado pelo tenente-coronel Joaquim Lustino Alves Lemos. Os visitantes foram recebidos naquela tradicional praça de guerra, pelos generais Sebastião do Rego Barros, diretor de Artilharia de Costa, coronel Teodoro Pacheco Ferreira, comandante do Grupamento de Oeste, e pelo comandante do Forte, que se achava acompanhado de todos os seus officiaes, tendo percorrido demonstradamente todas as dependências daquella fortificação, onde se achava aquartelado o 3º Grupo de Artilharia de Costa. Após as varias demonstrações de manobras das referidas cupulas militares, os officiaes de tiro real sobre o alvo móvel, teve lugar um almoço no Casino dos Officiaes que lhes foi oferecido tendo o agape transcornado num ambiente de grande camaraderie, sendo trocados varios brindes pelos coronéis Mendes de Moraes, Pacheco Ferreira e Alves Lemos.

**O GENERAL JOSE PESSOA EM VIAGEM DE INSPEÇÃO**  
O general José Pessoa, inspetor da Arma de Cavalaria, prosseguindo nas suas inspeções, partiu hoje ás 6 horas, da Ponta do Calabouço, em avião das Forças Aereas Brasileiras, posto á sua disposição para os Estados de São Paulo e Mato Grosso em visita de inspeção ás Unidades de Cavalaria ali sediadas. De sua comitiva fazem parte o coronel Renato da Veiga Abreu, chefe do Estado Maior; e o capitão Antonio Pereira Lima, ajudante de ordens. O general Pessoa, espera demorar-se 10 dias nessa viagem.

**O PAGAMENTO DE INATIVOS DO EXERCITO**  
A Diretoria de Recrutamento, pediu-nos a divulgação do seguinte: "Pagamento de officiaes da Reserva e reformados — mês de julho. — Dia 26 de julho das 0 às 12 horas. Coronéis, professores e tenentes-coronéis — dia 26 de julho das 12 às 16 horas. Majores e capitães — dia 26 de julho das 12 às 16 horas. Primeiros e segundos tenentes — dia 30 de julho — das 12 às 16 horas. Nota — A distribuição de fichas começará uma hora antes do inicio do pagamento e cessará meia hora antes do seu termino. Pagamento de pensões — dias 31 de julho e 1º de agosto, de 14 às 16 horas. Pagamento de alugueis — de 2 a 4 de agosto, de 14 às 16 horas. Os vencimentos, pensões e alugueis, não procurados nos dias marcados na tabela, publicados nos jornais matutinos, só serão pagos de 3 a 10 de cada mês, por cheque.

**REGRESSOU O SUB-DIRETOR TECNICO DA FABRICA DE PIQUETE**  
Depois de tratado nesta capital junto ás altas autoridades de assumptos ligados á comissão que está desempenhando, o tenente-coronel Valdemar de Aquino, regressou ontem á Piquete, afim de reassumir o seu cargo de diretor técnico da Fabrica daquela cidade.

**O REGRESSO DO GENERAL MANUEL RABELO**  
De São Paulo, onde se encontra é esperado amanhã, na esta capital o general Manuel Rabelo, inspetor da Arma de Engenharia, que visitará em carro especial ligado ao trem da ferrovia.

**O REGRESSO DO GENERAL NEWTON CAVALCANTI**  
De regresso de sua viagem á capital de São Paulo, é esperado hoje, nesta cidade, o general Newton Cavalcanti, diretor de Moto-Mecanização do Exercito, que viaja em companhia de seu ajudante de ordens, capitão Ibsen Lopes de Castro. O general Newton esteve em visita nos diversos Estabelecimentos Industriais sediados naquela capital, notadamente aos ligados aos de motorização e mecanização. Essa inspeção foi extendida até o Paraná, onde também existe grandes centros daquela especialidade, inclusive á Fabrica de Viaturas do Exercito.

**NA DIRETORIA DE INTENDENCIA**  
Apresentaram-se, ontem, por diversos motivos, os seguintes officiaes: coronel Alcebades Ribeiro dos Santos, ten. cel. Valdemar Rocha, capitão Carlos Honorato Lopes, 2º tenente Isard de Almeida Fortuna e aspirantes á official Hugo Silveira, José Ramos de Medeiros, Nivaldo Pereira dos Santos e José Maria de Queiroz.

**ATO HUMANITARIO DA COMISSÃO DE HOMENAGENS AO GENERAL SOUZA DOCA**  
A nota da Comissão é a seguinte: "Aos camaradas que contribuíram para as homenagens que foram prestadas ao exmo. sr. general Souza Doca por motivo de

sua recente promoção, declara a Comissão promotora dessas homenagens que a receita attingiu a 27.061\$600 e a despesa a 17.054\$000, tendo havido um saldo de 10.007\$600, que reverteu em benefício dos filhos menores do capitão Paulo da Cruz de Souza França — Renato e Lucila de Souza França — falecido em 8 do corrente mês no H. C. E. saldo que foi depositado, em nome dos referidos menores, na Caixa Economica Federal, em cadernetas numeradas 161.035 e 163.936, datadas de 23-VII-1941 e entregues aos citados menores na mesma data".

**NA DIRETORIA DE ENGENHARIA**  
Apresentaram-se, ontem, por diversos motivos, os seguintes officiaes: major Mirabeau Pontes e capitão Haroldo d'Ávila Paça. Foi tornada sem effeito a comissão composta do ten. cel. Fernando de Sábio Bandeira de Melo, e capitães Haroldo d'Ávila Paça e Luiz Guimarães Remdas para proceder á revisão do Regulamento n.º 93.

**DISTRIBUIDOS 10.034 MIL CONTOS DE REIS PARA OBRAS**  
O general Raimundo Sampaio, diretor de Engenharia, em data de ontem, aprovou a distribuição dos quantitativos para obras de desapropriação e aquisição de imóveis relativa ao terceiro trimestre do corrente ano, de acordo com o Plano de Obras do corrente ano no total de 10.034.800\$000.

**DR. EMYGÍDIO F. SIMÕES**  
Diretor da Casa de Saúde Dr. Pedro Ernesto S/A Vias Urológicas — Molestias de Senhores — Partos

Consultorio: Rua da Carioca, 6-4, andar Das 18 ás 19 — Tel. 22 4774

### NO MINISTERIO DA AERONAUTICA

#### Promoções de Sargentos e Cabos

#### CLASSIFICAÇÃO DE SUB-TENENTES — CORREIO AEREO NACIONAL

**PROMOÇÃO DE CABOS E DE SARGENTOS**  
O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, resolveu promover de acordo com o artigo 1.º do Decreto-lei n.º 2.981, de 20 de janeiro de 1941, que estabeleceu as denominações dos postos da hierarquia militar na Força Aerea Brasileira e a correspondência dos postos do Exercito e da Armada, os 1.03 cabos, procedentes da extinta Aeronautica 3.03 sargentos, contando ainda 3.03 sargentos, contando ainda

lignidade nesta graduação a partir da data de 1.º de julho de 1941.

**PROMOÇÃO DE SARGENTOS E CLASSIFICAÇÃO DE SUB-TENENTES**  
O ministro promoveu ainda, de acordo com o mesmo decreto, os sargentos ajudantes procedentes também da extinta Aeronautica do Exercito. A graduação de sub-officiaes, nas vagas existentes de sub-tenentes, contando antiguidade nesta graduação; e classificou os sub-tenentes procedentes da mesma Aeronautica na graduação de officiaes aviaes, contando antiguidade da data em que foram promovidos a sub-tenentes.

Os vencimentos continuaram a ser os fixados para os postos equivalentes do Exercito.

**CORREIO AEREO NACIONAL**  
Foram designados para fazer o Correio Aereo Nacional nos dias 28 e 30 do corrente, e 1.º de agosto proximo, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

Na rota Rio Vitória, em dias 29 e 31 do corrente, e no dia 2 de agosto, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

Na rota Rio Vitória, em dias 29 e 31 do corrente, e no dia 2 de agosto, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

Na rota Rio Vitória, em dias 29 e 31 do corrente, e no dia 2 de agosto, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

Na rota Rio Vitória, em dias 29 e 31 do corrente, e no dia 2 de agosto, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

Na rota Rio Vitória, em dias 29 e 31 do corrente, e no dia 2 de agosto, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

Na rota Rio Vitória, em dias 29 e 31 do corrente, e no dia 2 de agosto, os seguintes officiaes aviaes, como piloto e observador, respectivamente: na rota S. Salvador 1º tenente Eglon Marques e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Alberto Costa Matos e capitão Antonio Cavalcanti de Albuquerque; e 2ºs tenentes Wilson Montanha, piloto da Silva e Mario Garibaldi Fischer Fonseca.

## Bar e Café do Rio

Aberto até 1 hora

Especialidade em bebidas nacionais e estrangeiras

Mingaus, gemadas, chocolate, etc.

**A. CRUZ MAGALHÃES**  
PRAÇA TIRADENTES, 87 - Tel. 22-6629



## TERRIVEL CICLONE NO PORTO

### Arrancados Pela Furia dos Ventos Telhados, Postes Telegráficos e Telefônicos, Fios de Iluminação e Destruídas as Colheitas

#### Interrompidas as Comunicações Entre Lisboa e a Capital do Douro

LISBOA, 24 (U. P.) — Um terrível ciclone acaba de varrer a cidade do Porto, arrancando telhados, postes telegráficos, fios telefônicos e de iluminação, causando grandes prejuízos em terra e no mar. As plantações de milho nos arredores da cidade foram destruídas, e as comunicações telefônicas Lisboa-Porto estão interrompidas.

#### DESPRENDEU-SE A PRANCHA

#### A Morte Tragica de Um Operario na Ponte Que Liga a Estação de Olinda a Nilópolis

#### Instruções Sobre a Dispensa de Funcionario Por Abandono

A's Diretorias Regionais do Departamento dos Correios e Telegrafos, o dr. Vieira da Cunha, chefe do pessoal daquele Departamento, identificou que, na organização dos processos administrativos para apurar abandono de emprego, deve ser cumprido rigorosamente o disposto no artigo 256 do Estatuto dos Funcionarios Publicos Civis da União, porquanto apresentada a defesa pelo interessado ou seu defensor, cabe a autoridade que mandou instaurar o processo julgar o caso. Declarou, outrossim, que a revelia para efeitos da designação determinada no artigo 256 só se caracteriza depois de desatendida a citação direta, "devidamente comprovada", ou desatendido o edital, cuja publicação deve, também, ter como provante nos autos. E, finalmente, que o processo respectivo deve ser encaminhado ao Serviço do Pessoal (S. R. P. 2) para o expediente ao Ministério.



Detalhes dos quadros "night-club" da Broadway e Carnaval, colhidos, ontem, na estréia de "Joujoux e Balangandans". O espetáculo teve a presença



## ENCANTO E DESLUMBRAMENTO NA ESTREIA DE 'JOUJOUX E BALANGANDANS'

ASSISTIDO PELO CHEFE DO GOVERNO O ESPETACULO DE ONTEM, A' NOITE, NO THEATRO MUNICIPAL

A REPRISÉ DE AMANHÃ E A VESPERAL DE DOMINGO, A PREÇOS POPULARES, DA MARAVILHOSA "FÉERIE"

Encanto? Maravilha? Deslumbramento? Diante da beleza intensa e nova que ontem se nos revelou com a "première" de "Joujoux e Balangandans" de 41" flica-se a procura de qualificativo próprio, capaz de traduzir a emoção sentida.

Mistura de sonho e "féria", associação de graça e de encantamento, reunião de elegância e de arte, é muito difícil encontrar vocabulo que reúna as impressões da tres mil pessoas que aplaudiram em delirio, a peça, a interpretação, a montagem apoteica e, sobretudo, — porque cada um nisso pensava — o pensamento bondoso da senhora Darcy Vargas, que foi causa e força animadora da magnifica festa de arte.

Nunca o Municipal reuniu tão luxuosa plateia e nunca deu tão dos muros do nosso teatro aristocrático vibrou entusiasmo igual ao que ontem observamos.

U que ha de fino, de merecimento destacavel na sociedade carioca, encontrava-se no vasto salão de mármore e damascos — chamou-o um grande jornalista belga, da comitiva do Rei Alberto — bizzarro prto de leite e framboezas. E todos aplaudiram. Sinceramente. Unanimemente. Não foi um sucesso convencional. Foi uma consagração de que não se perderá memoria.

Os preços são os seguintes: frisas e camarotes, 400\$; poitrinas, 80\$; balcões nobres, letas A e B, 80\$; balcões nobres outras letas, 60\$; balcões simples, letra A e B, 30\$; balcões simples, outras letas, 20\$; e galerias, 10\$ e 5\$000.

## PREPARAVAM-SE PARA UM ASSALTO SENSACIONAL

#### Os Criminosos Visavam Uma Importante Joalheria, Quando Cairam Nas Malhas da Policia

BUENOS AIRES, 24 (Reuter) — As autoridades policiais continuam ativamente as investigações para esclarecer devidamente o alcance das manobras que estava a ponto de consumar o grupo de criminosos, chefiado por Roberto Espinosa, que matou, ha certo tempo, ao prestatista José Flore.

Uma das novidades mais importantes constitui a detenção de Bernardo Cuhetti, estabelecido em Baia Blanca, que juntamente com os que se encontram detidos, la assallar a sucursal em Baia Blanca, de importante joalheria de Buenos Aires.

O grupo em apreço foi detido nos ultimos dias da semana passada.

Alem deste assalto, comprovou-se que o bando preparava a realização de uma serie de fritos semelhantes em todo o país, a que o produto dos roubos estava destinado a sufragar as despesas de certa propaganda diretista na Argentina.

Os trabalhos do juiz Bianchi e os da policia desenrolam-se dentro do maior sigillo, lá que não se quer facilitar a tarefa que poderia resultar esteril, em virtude de alguma indiscreção.

Até agora, Roberto Espinosa, Adrian Pereh Castillo e Ricardo Corliza confessaram sua intervenção nos fatos, mas o quarto inculcado, Honorio Perez Castillo, reterrou não ter participado nos mesmos.

#### VARIOS QUADROS FORAM REPETIDOS

A melhor prova do grande êxito da "féerie" está no fato de que varios quadros e cortinas foram calorosamente repetidos, ouvindo-se, em cada intervalo, os mais expressivos aplausos ao luxo, á arte e á beleza de "Joujoux e Balangandans".

#### HOMENAGEM A SRA DARCY VARGAS

Os artistas prestaram a sra. Darcy Vargas uma carinhosa homenagem, findo o espetáculo, numa viva demonstração de reconhecimento á campanha da cidade das Meninas.

#### AMANHÃ, A "REPRISE"

Atendendo a que grande numero de pessoas não pôde assistir á "féerie" por não ter esgotado, imediatamente, os ingressos para a estréia, a sra. Darcy Vargas resolveu reuili-

## FECHADO O "CORRIERI DEGLI ITALIANI" DE SÃO PAULO

Publicava Artigos e Caricaturas Ofensivas e Insultuosas a Chefes de Estado Estrangeiros

O Conselho Nacional de Imprensa, ontem reunido sob a presidência do diretor geral do D I P, resolveu aplicar ao jornal "Corrieri degli Italiani" de São Paulo, a pena de interdição definitiva de funcionamento por ter publicado artigos e caricaturas ofensivas e insultuosas a chefe de estado estrangeiros.



ALMOÇO A LOUIS JOUVET-MADELEINE OZERAY — Ofe-recido pelo sr. Lourival Fontes, realizou-se ontem, no Jockey Club, um almoço a Louis Jouvét e Madeleine Ozeray. Esse almoço, que reuniu seleto grupo de pessoas, realçado pela presença do embaixador de Saint-Quentin, foi pretexto amavel para momentos de encantador entretenimento entre teatologos, artistas e escritores. No lugar de honra, o embaixador de França tinha a ladeá-lo as sras. Adalgiza Neri Fontes e Madeleine Ozeray, sentando-se, nessa ordem, o sr. Herbert Moses, Odilon Azevedo, Cipriano Lage, Silvio Piergilli, Delgado de Carvalho, conselheiro Maurício Wellich, Dante Viggiani, Marcel Kersenky, Raul Cambo, Miguel Osorio de Almeida, Dulcina, Louis Jouvét, Lourival Fontes, Elisabeth Prevost, Levi Carneiro, Augusto Frederico Schmidt, Elmano Cardim, Assis Figueiredo, Jorge Santos, Henrique Pongetti, Nicolino Viggiani, Jaime de Barros, Ray-mone, Ribeiro Couo, Edmundo Luz Pinto e João Neves da Fontoura. São desse almoço os aspectos que estampamos acima.

